



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR STAVEBNÍ

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SZ MMHK/097825/2020 ST3/Hr

NAŠE Č.j.: MMHK/220318/2021 ST3/Hr

VYŘIZUJE: Eva Hrušková

TEL.: 495 707 620

E-MAIL: eva.hruskova@mmhk.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 27.1.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

(záměr byl posuzován podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon EIA“)

Výroková část:

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10.6.2020 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,
které na základě plné moci zastupuje společnost **SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349,**
Olišanská 2643/1a, 130 00 Praha,
která dále zmocnila společnost **PUDIS a.s., IČO 45272891, Nad vodovodem 3258/2, 100 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

D35 Hořice-Sadová

SO 117 Přeložka silnice III/32513

SO 117.1 Sjezd v km 0,090 vlevo

- SO 117.2 Sjezd v km 0,090 vpravo**
- SO 117.3 Sjezd v km 0,620 vpravo**
- SO 122 Úprava polní cesty Klenice**
- SO 124 Úprava polní cesty v km 8,780**
- SO 126 Příjezd k DUN v km 10,130**
- SO 128 Úprava polní cesty v km 7,400**
- SO 232 Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275**

na pozemcích:

- parc. č. 204, 207/1, 207/2, 207/3, 207/4, 207/5, 208, 209/1, 209/2, 210/2, 215, 216/1, 221, 222, 223/1, 223/2, 225/1, 304/6, 434/1, 434/3, 434/4, 482, 486/1, 486/2, 486/3, 488, 534/2, 534/3, 535/1, 535/2, 536/1, 536/2, 536/3, 536/4, 536/5, 536/6, 536/7, 536/8, 536/9, 537/1, 537/2, 537/3, 537/4, 537/5, 537/6, 538/1, 538/2, 538/3, 538/4, 538/5, 538/6, 538/7, 538/8, 538/9, 538/10 v katastrálním území Horní Černůtky,
- parc. č. 393/6, 393/8, 611/14, 611/15, 611/16 v katastrálním území Sadová u Sovětic,
- parc. č. 182/4, 182/5, 182/8, 197/8, 197/10, 367/1, 370/8, 370/12, 390/2, 655/6, 655/10, 655/11, 655/12, 655/13, 655/16, 656/1, 656/2, 656/3, 656/4, 656/5 v katastrálním území Sovětice,
- parc. č. 170/1, 170/17, 170/25, 190/6, 194/1, 194/53, 194/57, 194/58, 194/59, 194/73, 194/75, 194/77, 194/82, 194/83, 194/84, 194/85, 195/1, 195/3, 198/3, 208/3, 208/7, 208/8, 208/9, 256/48, 299/4, 323/6, 338/48, 339/1, 339/2, 339/3, 339/4, 339/5, 339/6, 339/7, 339/8, 339/9, 339/10, 339/11, 339/12, 339/13, 339/14, 339/15, 339/16, 340, 341 v katastrálním území Klenice.

Součástí záměru jsou dále objekty nevyžadující vydání stavebního povolení:

- SO 161 Provizorní dopravní značení**
- SO 163 Definitivní dopravní značení ostatních komunikací**
- SO 802 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů**
- SO 803 Rekultivace zrušených komunikací**

Všechny uvedené objekty jsou součástí stavby dopravní infrastruktury „**D35 Hořice - Sadová**“. Pro umístění stavby bylo dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 4. 5. 2013.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Popis stavby:

- SO 117 Přeložka silnice III/32513**
- SO 117.1 Sjezd v km 0,090 vlevo**
- SO 117.2 Sjezd v km 0,090 vpravo**
- SO 117.3 Sjezd v km 0,620 vpravo**

V km 7,400 kříží navržená silnice D35 silnici III. třídy vedoucí od obce Horní Černůtky do obce Klenice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením se silnicí D35 v příznivějším úhlu. Staničení je orientováno ve směru od obce Horní Černůtky. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 232. Na komunikaci jsou navrženy tři hospodářské sjezdy řešené v rámci SO 117.1 (v km 0,090 vlevo), SO 117.2 (v km 0,090 vpravo) a dále SO 117.3 (v km 0,620 vpravo). Na přeložku silnice jsou dále napojeny polní cesty v km 0,445 vpravo (SO 122) a v km 0,620 vlevo (SO 128).

Směrové řešení přeložky je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h a ve směru staničení od Horních Černůtek je tvoří nejprve pravotočivý oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délek 50 m, poté levotočivý oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délek 50 m, přímá část délky 163,506 m a v závěru pravotočivý oblouk o poloměru 375 m s přechodnicemi délek 50 m. Celková délka přeložky včetně úseku na mostě je 672,030 m.

Výškové řešení komunikace je limitováno mimoúrovňovým vykřížením s dálnicí D35 a napojením na stávající silnici na obou koncích. Maximální podélný sklon je - 4,60 %.

Přeložka silnice III/32513 je navržena v kategorii S 6,5/50, třída dopravního zatížení IV.

Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- + jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- + nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Kryt vozovky bude asfaltový.

Povrch vozovky je příčným sklonem odvodněn do podélných příkopů. Voda ze svahů zemního tělesa a okolního terénu je svedena do podélných příkopů a těmito příkopy je dále odvedena do příkopů navazujících silničních SO, případně do stávajících příkopů. Pláň vozovky je odvodněna do svahů násypového tělesa. Pro převedení vody pod tělesem komunikace slouží trubní propustek DN 1200 v km 0,425. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i trubní propustky, které převádějí vodu podélnými příkopy pod sjezdy v km 0,090 a 0,620. Jedná se celkem o 4 trubní propustky DN 600 a 800.

Součástí SO 117 je návrh sanačních opatření zářezových, násypových svahů a aktivní zóny. Geologické poměry jsou v úseku staničení km cca 0,325 — 0,565 náročné — násyp o výšce cca 3,0 — 6,5 m, ve zbývajících částech stavby jsou pak nenáročné - násyp 0,5 — 3,0 m.

SO 122 Úprava polní cesty Klenice

V úseku km 6,450 — 7,300 je podél násypového tělesa silnice D35 navržena souběžná potní cesta zajišťující příjezd k lesu Kazatelna. Komunikace nahrazuje stávající polní cestu vedoucí přímo z Klenic. Polní cesta se odpojuje v km 7,3 stavby z přeložky silnice III/32513 (Klenice — Horní Černůtky) a je vedena v těsném souběhu s patou násypu silnice D35 až do km 6,450, kde se napojuje na stávající polní cestu. Celková délka komunikace činí 874,243 m.

Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P 4/30. Volnou šířku komunikace tvoří zpevněný jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Na úseku jsou navrženy dvě výhybny. Povrch vozovky bude zpevněný

Komunikace je vedena v úrovni terénu a je navržena bez příkopů, může tak sloužit pro příjezd na přilehlé pozemky. Pouze v počátečním úseku při napojení na silnici III. třídy je vedena ve vyšším násypu až 7 m asi po 100 m se cesta napojuje na stávající terén.

Komunikace je navržena bez podélných příkopů. Dešťové vody z vozovky a ze svahů budou svedeny do přilehlého terénu.

SO 124 Úprava polní cesty v km 8,780

V km 8,780 překlenuje silnice D35 mostním objektem stávající polní cestu a vodoteč. V místě bude nutno zkapacitnit propustek pod cestou na profil DN 1000.

Trasa je navržena z levostranného prostého kružnicového oblouku. Celková délka trasy činí 43,862 m.

Komunikace je navržena v kategorii P4 s jízdním pruhem v šíři 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch vozovky bude zpevněný.

Dešťové vody budou svedeny do svahů násypového tělesa.

SO 126 Příjezd k DUN v km 10,130

V km 10,160 vlevo a 10,380 vpravo jsou pod násypem dálnice D35 navrženy dešťové usazovací nádrže. Příjezd k nim bude zajištěn jednopruhovými komunikacemi napojenými na stávající polní cestu respektive na cestu Sadová - Hněvčeves. Délka komunikací je cca 8 a 30 m. U sedimentační nádrže je navíc navržena sjezd pro otáčení vozidel údržby.

Jednotlivé trasy jsou přímé.

Komunikace je navržena v kategorii P4 s jízdním pruhem v šíři 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m. V místě DUN je navrženo rozšíření na 5 m. Povrch vozovky bude zpevněn.

Dešťové vody budou svedeny do svahů násypového tělesa.

SO 128 Úprava polní cesty v km 7,400

Přeložka zajišťuje napojení stávající polní cesty vedoucí od obce Dub na silnici III/32513 (Klenice — Horní Černůtky). Jednopruhová komunikace je vedena v těsném souběhu nejprve s přeložkou silnice III/32513 (SO 117) a poté s tělesem dálnice D35. Celková délka navržené polní cesty činí 355,363 m. Na konci úpravy se napojuje na stávající cestu ve směru ke stávající silnici I/135 a do obce Dub.

Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P 4/30. Volnou šířku komunikace tvoří zpevněný jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Na úseku jsou navrženy dvě výhybny. Povrch vozovky bude zpevněn.

Výškové vedení komunikace je dáno úrovní napojení na přeložku silnice III/32513. Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén.

Komunikace je navržena bez příkopů. Dešťové vody z vozovky a ze svahů budou svedeny do přilehlého terénu.

SO 232 Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275

Jedná se o čtyřpolový most o rozpětí 14 + 2x18 + 14m — lichoběžníková deska tl. 0,9 m, v přechodnicích dvou protisměrných směrových oblouků se střešovitým příčným sklonem vozovky. Střední pilíř umístěn ve středním dělicím pásu komunikace dálnice, s římsou na základu pilíře osazenou svodidly s třídou zadržení H2. Odvodnění svedeno do příkopů dálnice D35 pod mostem.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovali a autorizovali Ing. Daniel Karfík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT - 0009277), Ing. Jan Luxemburk, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0012589), Ing. Petr Hradil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0004785) a Ing. Tomáš Martínek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, dopravní stavby (ČKAIT – 0009674), datum 11/2016, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem vybraným stavebníkem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavba bude dokončena do 10 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Provádění stavby musí být časově i prostorově koordinováno s prováděním souvisejících stavebních objektů souboru staveb D35 Hořice – Sadová, které jsou předmětem stavebních řízení vedených ostatními příslušnými stavebními úřady nebo které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

7. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.
8. Budou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
9. Budou splněny povinnosti vyplývající z ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, upravující obecné technické požadavky na komunikaci, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
11. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména přílohy č. 2 k této vyhlášce.
12. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
13. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, případně s uživateli těchto pozemků. Příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
14. Stavebník před zahájením zemních prací na stavbě zajistí s dostatečným časovým předstihem vytyčení a ochranu veškerých podzemních sítí a zařízení technické infrastruktury v prostoru staveniště.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
17. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
18. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
19. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

20. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
21. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
22. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: závěrečná kontrolní prohlídka.
23. V rámci řízení o předčasném užívání stavby, příp. při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
 - dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy (Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ministerstvo životního prostředí, Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend))
 - stavební deník k nahlédnutí
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby
 - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
24. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník, který je stavebník povinen uchovávat po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
25. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
26. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky vzešlé ze stanovisek a vyjádření vlastníků či správců sítí technického vybavení, toků a ostatních účastníků řízení:
 - a) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 5.11.2020 pod zn. 11113862248
 - b) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k projektové dokumentaci a ke stavbě ze dne 12.11.2020 pod zn. 001111389624
 - c) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k projektové dokumentaci a ke stavbě ze dne 19.8.2019 pod zn. 1105246055
 - d) CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky k ochraně sítě ze dne 28.12.2020 pod č.j.848935/20
 - e) CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací ze dne 7.3.2019 pod č.j. POS 14/19
 - f) Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 15.3.2021 pod č.j. VAKHK/VHR/VJ/21/0260
 - g) Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.8.2019 pod č.j. VAKHK/VHR/BM/19/024

- h) GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko ze dne 23.7.2019 pod zn. 5001952949
- i) Správa silnic Královéhradeckého Kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – stanovisko ze dne 29.11.2017 pod zn. SSKHK/SS/10466/2017

27. Budou respektovány všechny relevantní podmínky závazného stanoviska **Ministerstva životního prostředí** k ověření souladu ze dne 14.10.2015 pod č.j. 34253/ENV/15

Podmínky pro fázi přípravy

- V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 2004, popř. dle aktuální) pro další snížení hladin hluku.
- Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.
- Zapracovat havarijný plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.

Podmínky pro fázi výstavby

- Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.
- Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.
- Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.
- Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skryvky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíla a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.
- Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.
- Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.
- Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.
- Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.
- Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.
- Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderální vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené

druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.

- Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálivka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.
- Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.
- Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.

Podmínky pro fázi provozu

- Po uvedení rychlostní silnice R 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.
- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.
- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.
- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.
- Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků.

28. Budou respektovány podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí** dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, ze dne 15.10.2018 pod zn. SZ MMHK/137317/2018ŽP1/Tlu

- Stavba bude provedena v rozsahu projektové dokumentace na akci „D35 Hořice - Sadová“ na výše uvedených parcelách v katastrálním území Sadová u Sovětic, Horní Černůtky, Sovětice, Klenice (obce Sadová, Sovětice, Stračov), kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3, projektový stupeň DSP, datum 11/2016, č. smlouvy 15 156 202, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Hradil, asistent hlavního inženýra Ing. Marek Stádník, odpovědný projektant Ing. Petr Hradil.
- Stavební materiál pro realizaci stavby bude uskladněn a zabezpečen tak, aby v případě průchodu vod nemohlo dojít k jeho odplavení.
- K terénním úpravám musí být použit pouze inertní materiál, který nemůže ohrozit kvalitu povrchové a podzemní vody.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za Povodí Labe s.p. Ing. Pavel Jansa tel. 495088708., jansap@pla.cz.
- Technologii prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C10 —C40 nejvýše 1 mg/l.
- Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebrány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém

Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.

- Odlučovače ropných látek musí být zejména po přivalových a déle trvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
- V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu.
- Svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky Q100, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
- Množství odváděných dešťových vod do toku, které nejsou ve správě Povodí Labe, státní podnik budou odsouhlaseny správci vodních toků.
- Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku Bystřice.
- Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodních toků.
- Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, tel. 493 533 968) a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole (Z. Sobota, tel. 724 614 010).

29. Budou respektovány podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Hradec Králové, odboru památkové péče** ze dne 1.11.2019 pod zn. MMHK/159299/2019/PP/MEJu

1. Další dokumentace stavby, včetně dokumentace pro zadávací řízení, bude obsahovat část; „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1666 podle zákona o státní památkové péči“. Zpracování a realizaci „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ nejsou dotčeny povinnosti vyplývající ze zákona o válečných hrobech ani postupy podle 22 a následující zákona o státní památkové péči (viz část Upozornění tohoto závazného stanoviska). „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Území Bojiště bitvy u Hradce Králové (dále jen „památková zóna Bojiště 1866“) podle zákona o státní památkové péči“ bude zpracováno v příslušné podrobnosti dalšího stupně dokumentace a bude obsahovat dále uvedené metody, zásady a opatření;

1.1. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ budou zpracována podle zásad a metodiky archeologie bitevního pole, tj. v souladu se základním dostupným podkladem uplatňující metodiku k zaznamenání memoriálních hodnot bojiště zasaženého stavební činností, kterou je publikace; Holas Matouš; Archeologie prusko-rakouské války z roku 1866, Archeologické studie Univerzity Hradec Králové, sv. 4, 2019 (dále jen „Holas 2019a“) a dokument: Holas Matouš a kol.; Stavba „D35 Hořice — Sadová“, Univerzita Hradec Králové, Filozofická fakulta, 29.10.2019 (dále jen „Holas 2019b«), který je nedílnou přílohou tohoto závazného stanoviska. Metodická publikace Holas 2019a v částech, kterých se dotýká jiné konkrétní lokality bojiště 1866 bude užitá s metodickým zobecněním.

1.2. Geofyzikální měření území s trvalým a dočasným záborem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace. Cílem geofyzikálního průzkumu bude identifikovat dotčené prvky tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. neoznačené hroby, movité věci z magnetických kovů (vojenské výstroje, zbraně, munice a pod.), palebná postavení a pod. (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7).

1.3. Prospekce detektory kovů území s trvalým a dočasným záborem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace podmínit strniště zemědělskou technikou, orbou a následným vláčením za pomoci bran. Cílem prospekce detektory kovů bude. Identifikace movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, stříeliva a dělostřelecké munice. Identifikované prvky musí být jednotlivě zaměřeny a dokumentovány za a užití metod archeologie bitevního pole. Druhá

prospekce detektory kovů se uskuteční po provedení skrývky ornice (podle metodických postupů viz Holas 201 9b, str. 7— 8, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4. Průzkum bitevního pole detektorem kovů, str. 111 a následující).

1.4. Skrývka terénu a zemní práce budou probíhat za odborného nepřetržitého dohledu. Cílem odborného dohledu je stanovení postupu při identifikaci movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice, hrobů, resp. kosterních pozůstatků. Identifikované prvky musí být jednotlivě dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole a standardní dokumentace odkrytých situací, geodetického zaměření, evidenci a ošetření movitých věcí, dokumentaci a konzervaci, tak aby byly vytvořeny předpoklady pro laboratorní a archivní zpracování prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 8 - 9).

1.5. Při nálezů kosterních pozůstatků bude postupováno takto:

1.5.1. Metodami a postupy používanými v oboru archeologie bitevního pole bude kosterní nález prozkoumán a zdokumentován. Exkavace jednotlivých i vícečetných hrobů bude provedena z účasti biologického antropologa. Dokumentovány budou další movité předměty. Kosterní nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná identifikace jedinců a přiřazení ke konkrétnímu hrobu a následné zkoumání, resp. Individuální uložení v osáriu zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015 (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 12 - 75).

1.5.2. Movité nálezy související s kosterním nálezem (osobní předměty, oděvní a výstrojní součásti, munice apod.) musí být dokumentovány, tak aby byla dokumentována vzájemná poloha kosterních pozůstatků a movitých nálezů. Movité nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná jejich identifikace, přiřazení ke konkrétnímu hrobu, ke konkrétnímu jedinci a následné zkoumání (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 21. Problematika výzkumu válečných hrobů, str. 33 a následující).

1.5.3. Pro genetická a bakteriologická vyšetření budou odebrány vzorky z kosterních ostatků před jejich omytím. Kosterní nálezy budou podrobeny antropologickým analýzám, který mimo obvyklého rozsahu, bude zaměřen na mikrotraumata. Dále s ohledem na identifikaci jedinců budou provedeny izotopové analýzy (stravovací vzorec jedince, geografický původ jedince), molekulárně biologické analýzy (bakteriologická analýza, DNA) a dále parazitologické analýzy, mikro obrus zubů pro rekonstrukci stravy (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 16 — 18, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1.1. Antropologické zhodnocení, str. 37 a následující).

1.5.4. Zjištění získaná podle bodu 7.2 až 1.5.3 budou komparovány s archivními záznamy z bojiště; cílem komparace bude co nejpodrobnější identifikace jedince padlého v bitvě roku 1866 (válčící strana, jednotka, národnost, příp. jméno) (podle metodických postupů viz Holas 2019a, a to zejména kapitola 2.2 Určení totožnosti padlých, str. 52 a následující).

1.5.5. Pokud podle zjištění získaných podle bodu 7.2 až 1.5.4 se prokáže, že se jedná o hrob jedince padlého v bitvě roku 1866, bude s ohledem na zachování memoriální hodnoty památkové zóny Bojiště 1866 chráněné zákonem o státní památkové péči, kosterní nález uložen v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK100449312075 ze dne 7.7.2015. Každý jednotlivý nebo vícečetný hrob z bitvy roku 1866, bude uložen samostatně, tak aby byla možná jejich identifikace a mohl být označen s uvedením následujících údajů: původní lokalita, souřadnice, válčící strana, počet jedinců a další dostupná identifikace zjištěná podle bodu 1.5.4. Postupem na základě zákona o státní památkové péči podle tohoto bodu, nejsou dotčeny postupy a povinnosti dotčených subjektů vyplývající ze zákona o válečných hrobech, a které jsou uvedeny v části Upozornění tohoto závazného stanoviska, tj. zejména postupy týkající se přemístění válečného hrobu.

1.5.6. V případě jednotlivých a rozptýlených kosterních nálezů, které nelze ztotožnit s hrobem jedince nebo vícečetným hrobem a nejsou jinak blíže identifikovatelné a je prokazatelně nezpochybněný vztah k bitvě 1866, bude postupováno přiměřeně podle bodu 1.5.5, tzn. jednotlivé a rozptýlené kosterní nálezy z jedné lokality, budou uloženy

do společné schránky v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK1004493/2015 ze dne 7.7.2015. Tato schránka bude označena alespoň lokalitou nálezů.

1.6. Veškerý nálezový materiál, který musí být prostorově zaměřen (např. GPS), bude vyhodnocen s využitím písemných dokumentů vztahujících se k bitvě 7866 s cílem interpretace, pohybu, střeleckého boje pěchoty a dělostřelecké palby, použité výstroje a výzbroje (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4.2 Nálezový materiál a jeho vyhodnocení, str. 778 a následující).

1.7. Závěrečná zpráva obsahující údaje v rozsahu bude 1.2 až 1.5.4, 7.6 a 1.70 bude odevzdána k datu ukončení stavby, resp. kolaudaci stavby (závěrečné prohlídce stavby) nebo nejpozději do 3 let od ukončení realizace „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ orgánu státní památkové péče v rozsahu 1x barevného výtisku a 1x elektronické podoby v otevřeném formátu (např. formát pdf s textovou čitelnou vrstvou).

1.8. Harmonogram a výkaz výměr, resp. položkový rozpočet stavby bude respektovat rozsah „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ v rozsahu bodu 1.2 až 1.7.

1.9. Zpracování dokumentu „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ a jeho realizace může být součástí provádění záchranného archeologického výzkumu, jehož metody a rozsah není omezen rokem 1866, ani zaměřením na souhrnnou památkovou hodnotu krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči. Závěrečná zpráva podle bodu 1.7 může být součástí závěrečné zprávy provedeného záchranného archeologického výzkumu (podle metodických postupů viz Holas 2019a, Holas 2019b).

1.10. Dokument „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude v přiměřeném rozsahu obsahovat metody a postupy pro exkavaci a výzkum pohřbů koní, vč. analýzy kostry, tafonomie, souvisejících movitých nálezů (uzdy, třmeny, sedla, ostruhy a pod.), DNA, analýzy izotopů a 3d geometrickou analýzu kostí (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 19 - 20).

2. Během stavby budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na které bude zván zástupce orgánu státní památkové péče. Tyto kontrolní dny budou svolány mj. v termínu:

2.1. Před zahájením prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodech 1.1 a 1.8...

2.2. Před zahájením záchranného archeologického výzkumu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodech 1.9, tj. zahrnutí podmínek 1. až 1.5.5 do výkonu záchranného archeologického výzkumu nebo za účelem ověření zajištění plnění podmínek 1 až 1.5.6, 1.6 a 1.10 mimo rámec záchranného archeologického výzkumu.

2.3. Před zahájením zemních prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodech 1.2, 1.3, 1.4 a 4. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.

2.4. Před vyzdvižením prvního kosterního nálezů, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodech 1.3., 1.4 a 1.5. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.

2.5. Před zahájením ukládání hrobů do nově zřízeného „ossaria“ zřízeného v souladu se závazným stanoviskem č.j. MMHK1004493/2015 ze dne 7.1.2015, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodu 1.5.5 a 1.5.6. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.

2.6. Zápisy z kontrolních dnů uskutečněných podle bodu 2.1 až 2.5 tohoto závazného stanoviska budou odevzdány k datu ukončení stavby, resp. při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce stavby) orgánu státní památkové péče.

3. Při realizaci „Opatření pro zachování souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude zajištěna nepřetržitá ostraha dotčeného území (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 20).

4. Stávající označené hroby, tj. hrobové příslušenství, oplůtky a pomníky na území dočasného záboru stavby budou chráněna před poškozením mechanicky odolným bedněním od zahájení stavby.
 5. Protihlukové stěny budou z průhledných materiálů. Ochrana ptáků bude zajištěna atypickým potiskem s grafickým námětem vycházející ze skutečnosti, že komunikace prochází pietním územím krajinné památkové zóny Bojiště 1866. Ověření podmínky v předcházející větě bude ověřeno předložením vzorku.
 6. Komunikace bude doplněna o označení počátku památkové zóny Bojiště 1866 ve třech jazycích a to: česky, německy a anglicky.
30. Budou respektovány podmínky stanovisek **Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje**, ze dne 30.7.2019 pod č.j. 25058/2019/HOK.HK/Ze a ze dne 29.12.2017 pod č.j. 38486/2017/HOK.HK/Ze
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
31. Budou respektovány podmínky vyjádření **Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace** (dále jen „SS KHK“), ze dne 19.7.2021 pod zn. SSKHK-12730/21
- Stavebník je povinen provést na své náklady diagnostiku úseků silnic II. a III. tříd, které budou využívány stavebníkem (zhotovitelem stavby) po dobu výstavby daného úseku D35 (a souvisejících stavebních objektů) jako pozemní komunikace, po nichž bude zajištěn přístup a transportní trasy - na místa zařízení staveniště, k jednotlivým stavebním objektům a na liniové části stavby nebo budou využity v průběhu stavby jako objízdné trasy.
 - Diagnostika dotčených silnic II. a III. tříd bude provedena - před zahájením stavebních prací na tomto díle a po jejich ukončení. Úelem toho bude možnost vyhodnotit škody vzniklé na dopravní infrastruktuře v důsledku staveništní dopravy v tomto úseku stavby D35 a povinnost stavebníka poškozené úseky silnic II. a III. tříd po ukončení stavebních prací opravit.
 - Pokud budou během provádění stavby používány silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatel díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.
 - Po dobu realizace jednotlivých stavebních objektů budou všechna pracovní místa zhotovitele stavby s vazbou na silnice ve správě Královéhradeckého kraje řádně označena předepsaným dopravním značením dle stanovení přechodné úpravy provozu na základě vydaného Opatření obecné povahy příslušným správním úřadem.
 - Zhotovitel stavby projedná před zahájením prací se Správou silnic KRK podmínky zřízení pracovních sjezdů ze silnic II. a III. tříd a způsob jejich označení a údržby v průběhu provádění stavby. Stejná povinnost se vztahuje na zhotovitele pro případ, že je třeba silnici z důvodu prací na dobu nezbytně nutnou uzavřít.
 - Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu stavby - zvláštního užívání daného úseku silnice II. nebo III. třídy - její sjízdnost, čištění povrchu, opravy povrchu silnic do doby ukončení prací a údržbu dočasného dopravního značení.
 - V místě napojení na nově vybudovaný úsek silnice v naší správě nesmí být změněny nebo přerušeny odtokové poměry z komunikace, krajnice nebo odvodňovacích příkopů. Odvodnění silnice nesmí být sjezdem přerušeno (v místě sjezdu je do tělesa sjezdu v případě potřeby umístit rouru o dostatečné dimenzi s ohledem na budoucí čištění a údržbu), aby nedocházelo k podmáčení dotčeného úseku silnice v naší správě.
 - Profil příkopu (výška, hloubka), případně sklon krajnice (zelený pás) by měl zajišťovat dostatečný odtok vody z nově budovaných částí silnic, krajnic a příkopů (případně po provedení jejich úprav nebo oprav při realizaci přeložky sítí) tak, aby nedocházelo k hromadění vody v úsecích přerušovaných sjezdu na vedlejší obslužné komunikace (plní

cesty a podobně). Zároveň musí být zajištěny takové odtokové poměry v místě napojení nového stavebního objektu (případně přeložky silnice, atp....) na původní komunikaci (původní příkopy, krajnice, zelený pás. ...), aby v těchto místech nedocházelo ke hromadění vody.

32. Budou respektovány podmínky závazného stanoviska **Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem**, odbor ochrany územních zájmů, ze dne 2. 8. 2019 – pod zn. 79656/2019-1150-OÚZ-PCE

- Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost silnice D35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasí s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- V případě úplné uzavírky silnice požaduje zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - únosnost objektů - min. 70 t,
 - směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m
 - podjezdná výška 4,5 m,
 - šířka vozovky - 7 m.
- Při uzavírce silnice I/35 požaduje tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

33. Budou respektovány podmínky stanoviska **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, odboru služby dopravní policie, ze dne 8.7.2019 pod č.j. KRPH/68506-2/ČJ-2019-050206 a ze dne 13.12.2017 pod č.j. KRPH-110982-2/ČJ-2017-050206-

- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání komunikací vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, zejména řešení obecného snižování nejvyšší dovolené rychlosti, což je zcela v rozporu se všemi zásadami pro užití tohoto typu dopravního značení. Dále je nutné důkladně vyřešit uzavírky jednotlivých komunikací včetně návěstí a objízdných tras.
- V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem Územního odboru Hradec Králové.
- Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz. § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

34. Komunikace dotčené realizací stavby budou uvedeny do původního stavu.

35. Stavbou zasažený meliorační systém bude uveden do funkčního stavu.

36. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
37. Pokud budou během provádění stavby používány silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatel díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace předá protokolárně jejich vlastníkům nebo správcům.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, na které se rozhodnutí vztahuje:

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha
- Zemědělská akciová společnost Mžany, a.s., Mžany 14, 503 15 Nechanice
- Ing. František Petřík, Sovětice č.p. 23, 503 15 Nechanice
- Hana Hlavatá, Sovětice č.p. 45, 503 15 Nechanice
- Miloň Hypius, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Lenka Hypiusová, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Petr Velen, Pražská třída č.p. 21/118, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
- Jiří Ludva, Čistěves č.p. 5, 503 15 Nechanice
- Ladislav Ludva, Čistěves č.p. 21, 503 15 Nechanice
- Zdeněk Nejman, Horní Černůtky č.p. 12, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Václav Mikeš, Klenice č.p. 40, Stračov, 503 15 Nechanice
- Miroslav Hladík, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Eva Hladíková, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Jaroslav Festa, Horní Černůtky č.p. 8, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Hana Jarošová, Býšť č.p. 193, 533 22 Býšť
- Miloš Pražák, Jablonecká č.p. 714/40, 190 00 Praha 9-Prosek
- Moneta Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha
- Ivona Pažoutová, Pod vyhlídkou č.p. 595/2, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616
- Jaroslav Rybář, Koněvova č.p. 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Jindřiška Langenbergerová, Kar. Světlé č.p. 1899, 272 01 Kladno 1
- Ing. Radek Němeček, Ph. D., Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Helena Němečková, Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Jaroslav Tomáš, Kačická č.p. 868, Rozdělov, 272 04 Kladno 4
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín
- Obec Sovětice, Sovětice 25, 503 15 Nechanice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Jiří Kráčmar, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Marie Kráčmarová, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Stanislav Munzar, Hálkova č.p. 792, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Stanislav Špráchal, Pražská č.p. 14, 503 15 Nechanice

- Hana Štochlová, Jasmínová č.p. 1173/3, 268 01 Hořovice
- Ing. David Štok, Nová č.p. 574, 533 74 Horní Jelení
- Josef Tomášek, Klenice č.p. 19, 503 15 Stračov
- Marie Tomášková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Zemědělské družstvo Bašnice, Bašnice 5, , 508 01 Bašnice
- Václav Ondráček, Klenice č.p. 17, Stračov, 503 15 Nechanice
- Václava Bukačová, Milovice u Hořic č.p. 38, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Aleš Švehlík, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Věra Švehlíková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- OBEC STRAČOV, Stračov 2, 503 14 Stračov
- CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
- Neznámým účastníkům řízení, vlastníkům pozemku parc.č. 194/83 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 84 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidovaným jako Tomášek Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov – *prostřednictvím opatrovníka Obce Stračov*
- Neznámým účastníkům řízení, vlastníkům pozemku parc.č. 339/5 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 427 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidovaným jako Tomášek Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov – *prostřednictvím opatrovníka Obce Stračov*

Odůvodnění:

Dne 10.6.2020 podal stavebník prostřednictvím svého zmocněnce žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Pro umístění stavby bylo dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 4. 5. 2013 a má platnost do 4. 5. 2028.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr byl posuzován podle zákona EIA, je stavební řízení řízením navazujícím ve smyslu ustanovení § 3 písm. g/ bod 2. zákona EIA.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Přezkoumáním podání podle § 10 a 11 správního řádu Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební zjistil, že je místně i věcně příslušným správním orgánem k vedení stavebního řízení, a to na základě ustanovení § 13 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, v návaznosti na zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, neboť stavba, která je předmětem žádosti a dotčené nemovitosti se nachází v jeho správním obvodu. Příslušnost je dále stanovena na základě ustanovení § 15 odst. 1 stavebního zákona, neboť předmětná stavba se týká silnic III. třídy, účelových komunikací a jejich součástí a Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem pro stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Vzhledem k tomu, že žádost neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, správní orgán vyzval stavebníka podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), v souladu s § 111 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), k jejímu doplnění a usnesením současně rozhodl o přerušení stavebního řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu.

Pro vedení stavebního řízení potřebuje stavební úřad stanovit okruh účastníků řízení, kdy účastníkem podle ustanovení § 109 jsou podle písm. a) stavebník, písm. b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena a podle písmen e) a f) vlastníci sousedních pozemků a staveb, které mohou být prováděním záměru dotčeny a osoby, jejichž právo odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům může být prováděním stavby přímo dotčeno. Při stanovení okruhu stavebního řízení stavební úřad zkoumal především dopad provádění a užívání stavby na bezprostřední okolí. Předmětem stavby je přeložka silnice III. třídy včetně nadjezdu, úpravy polních cest sjezdy ze silnice III. třídy a příjezd k DUN. Vše navržené v souvislosti s budováním dálnice D35 v úseku Hořice – Sadová. Tímto rozhodnutím povolované objekty se nacházejí na katastrech obcí Stračov (místní část, Klenice), Sovětice (místní část Horní Černůtky) a Sadová.

Osoby uvedené v § 109 písm. a) až d) jsou vždy podle § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu „*účastníkem řízení jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu*“.

V průběhu řízení se stavebnímu úřadu nepodařilo dohledat některé vlastníky pozemků. Podle ustanovení § 32 odst. 2 písm. e) správního řádu „*správní orgán ustanoví opatrovníka osobám, které nejsou známy*“. O ustanovení opatrovníka rozhoduje správní orgán usnesením. Na základě uvedeného postupu stanovil usnesením ze dne 16.3.2021 opatrovníka spoluvlastníkům dotčených pozemků parc.č. 194/83 a parc.č. 339/5 v k.ú. Klenice. Opatrovníkem byla stanovena Obec Stračov, Stračov 2, 503 15 Nechanice.

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 109 stavebního zákona takto:

Účastníci stavebního řízení dle § 109 stavebního zákona a současně účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

a) *stavebník,*

b) *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*

c) *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*

d) *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha
- Zemědělská akciová společnost Mžany, a.s., Mžany 14, 503 15 Nechanice
- Ing. František Petřík, Sovětice č.p. 23, 503 15 Nechanice
- Hana Hlavatá, Sovětice č.p. 45, 503 15 Nechanice
- Miloň Hypius, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Lenka Hypiusová, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Petr Velen, Pražská třída č.p. 21/118, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
- Jiří Ludva, Čistěves č.p. 5, 503 15 Nechanice
- Ladislav Ludva, Čistěves č.p. 21, 503 15 Nechanice
- Zdeněk Nejman, Horní Černůtky č.p. 12, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Václav Mikeš, Klenice č.p. 40, Stračov, 503 15 Nechanice

- Miroslav Hladík, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Eva Hladíková, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Jaroslav Festa, Horní Černůtky č.p. 8, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Hana Jarošová, Býšť č.p. 193, 533 22 Býšť
- Miloš Pražák, Jablonecká č.p. 714/40, 190 00 Praha 9-Prosek
- Moneta Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha
- Ivona Pažoutová, Pod vyhlídkou č.p. 595/2, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616
- Jaroslav Rybář, Koněvova č.p. 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Jindřiška Langenbergerová, Kar. Světlé č.p. 1899, 272 01 Kladno 1
- Ing. Radek Němeček, Ph. D., Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Helena Němečková, Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Jaroslav Tomáš, Kačická č.p. 868, Rozdělov, 272 04 Kladno 4
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín
- Obec Sovětice, Sovětice 25, 503 15 Nechanice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Jiří Kráčmar, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Marie Kráčmarová, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Stanislav Munzar, Hálkova č.p. 792, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Stanislav Špráchal, Pražská č.p. 14, 503 15 Nechanice
- Hana Štochlová, Jasmínová č.p. 1173/3, 268 01 Hořovice
- Ing. David Štok, Nová č.p. 574, 533 74 Horní Jelení
- Josef Tomášek, Klenice č.p. 19, 503 15 Stračov
- Marie Tomášková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Zemědělské družstvo Bašnice, Bašnice 5, , 508 01 Bašnice
- Václav Ondráček, Klenice č.p. 17, Stračov, 503 15 Nechanice
- Václava Bukačová, Milovice u Hořic č.p. 38, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Aleš Švehlík, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Věra Švehlíková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- OBEC STRAČOV, Stračov 2, 503 14 Stračov
- CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
- Neznámí účastníci řízení, vlastníci pozemku parc.č. 194/83 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 84 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidováni jako Tomášek Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov
- Neznámí účastníci řízení, vlastníci pozemku parc.č. 339/5 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 427 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidováni jako Tomášek Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov

Účastníci stavebního řízení dle § 109 stavebního zákona a současně účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu jsou:

e) *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*

f) *ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

(v souladu s §112 odst. 1 identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)

- parc. č. 211, 214, 534/1, 534/5, 534/6, 534/7, 534/8 v katastrálním území Horní Černůtky,
- parc. č. 338/24, 338/25, 338/26, 338/27, 338/28, 338/34, 338/35, 338/36, 338/37, 338/38, 338/40, 338/42, 338/44, 338/46, 338/47, 338/50 v katastrálním území Klenice,

- parc. č. 655/62, 197/10, 655/63, 655/58, 655/59, 655/60, 655/61, 564/2, 368/2, 368/3, 579/3, 400, 655/9 v katastrálním území Sovětice.

V průběhu řízení se žádný další účastník nepřihlásil.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost podle § 37 správního řádu a § 110 stavebního zákona v návaznosti na § 18b a přílohu č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, zda žádost obsahuje obecné náležitosti, základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích a stavbách, zda jsou k žádosti připojeny všechny požadované doklady, projektová dokumentace zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, závazná stanoviska dotčených orgánů. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, byla podepsána oprávněnou osobou a po průběžném doplňování obsahovala všechny nezbytné údaje.

Dne 4.5.2021 Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve smyslu § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby, zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení stavebního řízení, přičemž den doručení je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Dotčené orgány i účastníci řízení byli upozorněni, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí.

Protože se na řízení vztahuje zákon o urychlení výstavby a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků, bylo v souladu s 2 odst. 5 tohoto zákona oznámení o zahájení řízení doručováno postupem podle stavebního zákona, ostatní písemnosti (tzn. i toto rozhodnutí) se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O této skutečnosti byli účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o navazující řízení pro záměr posuzovaný dle zákona EIA, správní orgán ve smyslu § 9b) zákona EIA zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení i ostatní tímto zákonem předepsané náležitosti.

Stavební úřad upozornil veřejnost, že veřejné ústní jednání se nekoná a že na základě ustanovení § 9c odst. 1 zákona EIA lze uplatnit připomínky ve lhůtě 30 dní od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce.

Ve stanovené lhůtě uplatnila svá stanoviska jako účastník řízení Obec Sovětice (dne 11.5.2021 a 27.5.2021).

Po stavebním zákonem stanovené lhůtě pro stanoviska, námítky a připomínky dále stavební úřad obdržel doplňující stanovisko těchto účastníků řízení Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace (dne 20.7.2021), společné stanovisko obcí Sovětice a Sadová (dne 2.9.2021) a vyjádření obce Sadová (dne 22.9.2021). Přestože tyto námítky a připomínky byly podány po stanovené lhůtě a dle zásady koncentrace zakotvené v § 112 stavebního zákona se k později podaným námítkám nepřihlíží, stavební úřad je povinen tyto rovněž ve svém posouzení zvážit a vyhodnotit.

Obsah jednotlivých podání a jejich vyhodnocení stavebním úřadem níže:

Obdobná stanoviska Obec Sovětice doručená dne 11.5.2021 a ze dne 27.5.2021:

1) *Uzavírka komunikace*

„Dle projektové dokumentace je chystaná uzavírka komunikace III. třídy č.32359. v průvodní zprávě na straně 6, je uvedena úplná uzavírka předběžně jeden měsíc, přičemž délka etapy stavby mostu jsou dva měsíce. Na straně 20 průvodní zprávy je taktéž uvedena uzavírka jeden měsíc. Ovšem u popisu mostu SO 209 je délka uvedena délka výstavby osm měsíců a

uzavírka po celou dobu výstavby. Strana 26 poukazuje taktéž na uzavírku v délce osmi měsíců.“ V technické zprávě je zmínka dokonce o patnácti měsících. I když je stanovena objížďka po silnici I. třídy přes Sadovou — Klenice — Horní Černůtky — Sovětice v délce 7 km, je pro tuto objížďka v rámci provozu velmi obtížná. Například provoz zemědělské farmy v Soveticích, kam dojíždí technika krmit z mateřské základny Mžany. Tato technika nepřesahuje rychlost 25km za hodinu a jezdí obousměrně i pětkrát za den. Tato situace bude velmi nebezpečná na silnici první třídy na takzvaném Klenickém kopci. Nehledě na velké časové zpoždění pracovníků živočišné výroby.

Řešení: Stanovit, která časová uzávěra platí. Krom průchodnosti pěších a cyklistů po celou dobu uzavírky, se pokusit o ponechání průjezdu zemědělské technice. V tom úplně nejlepším případě neuzavírat komunikaci vůbec, jak je to dané na celém úseku Sadová — Hořice. Zkrátit uzavírku na minimum.

K tomuto bodu stavební úřad sděluje, že dotčení silnice III/32359 nesouvisí s objekty, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí. Stavebnímu úřadu tudíž tento bod stanoviska nepřísluší v tomto řízení posuzovat.

2) Přejezd k DUN SO 126 + veškerá staveništní doprava.

V dokumentaci je uvedený sjezd k výstavbě dálnice a DUN SO126 mezi obcemi Sadová - Hněvčeves. Dle této uvedené skutečnosti není jiná možnost, nežli centrem obce Sovětice parcelou 519/10, 564/1 kolem dětských a sportovních hřišť. Již v minulosti obec Sovětice vyjádřila v rámci bezpečnosti dětí NESOUHLAS a stanovisko nemění. Obec souhlasila, že po výstavbě a kolaudaci dálnice umožní průjezd vozidlům údržby DUN za stanovení podmínek. Během probíhajících jednání, byl navržen přjezd mimo zastavěnou část obce a tyto jednání stále probíhají viz příloha. Obec navrhovala přjezd na stavenišť D35 p.č. 655/16 až 655/22, kde se bude dělat násep, přes pozemky 569/3, 568, 564/2, 655/13 v K.Ú. Sovětice. Fa PUDIS jedná o přjezdu přes pozemky v k.ú. Sadová p.č. 370/4, 370/3 v k.ú. Sovětice 370/9, 367/2.

Řešení: Navrhovaný přjezd k DUN ze silnice 1/35.

Nebo využívat pozemky obcí navržené ve vlastnictví obce a státu. Nezatěžovat částí obecní účelové komunikace a obce samotné v blízkosti dětských hřišť v obytné zóně.

K tomuto bodu stavební úřad uvádí, že na základě doloženého záznamu z jednání mezi obcemi Sovětice, Sadová a Ředitelství silnic a dálnic ČR byl domluven text memoranda o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice, tak, aby se staveništní a údržbová doprava zcela vyhnula středu obce Sovětice. Námitce tedy stavebník vyhověl dohodou o zajištění jiné trasy staveništní dopravy.

3) Komunikace III a IV tříd.

Obec Sovětice bude dokumentovat komunikace po celou dobu od zahájení, až po skončení výstavby. Připomínáme, že při prvotních jednáních při dokumentaci pro UR, bylo přislíbeno, že opravy využívaných komunikací, budou řešeny v projektové dokumentaci na SP. Samotná dokumentace před zahájením stavby D35 není relevantní, jelikož se tyto komunikace významně poničily při stavbě komunikace „Klenického kopce“ na silnici 1/35 i při probíhajících rekonstrukcích této komunikace.

Řešení: Po výstavbě D35 z rekonstruovat povrh na využívaných komunikacích Sovětice - Sadové, Sovětice — Horní Černůtky, Horní Černůtky – Klenice

K tomuto bodu stavební úřad uvádí, že dle doloženého záznamu z jednání mezi obcemi Sovětice, Sadová a Ředitelství silnic a dálnic ČR byl mezi Královéhradeckým krajem a ŘSD odsouhlasen text Dohody o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Principy popsané v „Dohodě“ budou aplikovány i na komunikace nižších tříd, používané pro staveništní dopravu. Dle této dohody budou komunikace poškozené staveništní dopravou po stavbě D35 opraveny. Před samotnou výstavbou bude proveden pasport stávajících komunikací, pro zdokumentování aktuálního stavu. V průběhu stavby D35 budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na kterých budou řešeny i možné změny v trasách staveništní dopravy a také budou řešeny opravy komunikací během stavby D35. Po dokončení stavby bude proveden další pasport komunikací, který bude podkladem pro zpracování návrhu oprav komunikací. Námitka je tedy řešena v rámci této dohody, kde je počítáno s uvedeným

postupem i pro komunikace nižších tříd. Požadavku bylo dále vyhověno stanovením podmínek č. 34 a 37 tohoto rozhodnutí.

4) Meliorace

Jelikož nejsou všechny meliorace zakresleny, je třeba brát lokalitu katastru Sovětic a Horních Černůtek v potaz jako častý výskyt melioračních pásem. Dle starousedlíků budou „dreny“ zasažené ve velkém rozsahu.

Řešení: Obnovit všechny stavbou zasažené meliorace.

Tomuto požadavku stavební úřad vyhověl stanovením podmínky č. 35 tohoto rozhodnutí.

Stanovisko Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace doručené dne 20.7.2021:

S realizací stavebních objektů, které zasahující do silnic (silničního tělesa, případně pozemku) II. nebo III. tříd nebo které budou dotčeny stavební činností při výstavbě vodních děl v souladu s předloženou PD ve stupni DSP 11/2017 souhlasíme při dodržení níže uvedených podmínek:

1. Realizace stavebního objektu, který zasáhne do silničního tělesa nebo pozemku, na kterém je umístěna silnice II. nebo III. třídy bude povolena smlouvou o zvláštním užívání (smlouva ke stavební činnosti) — sepsaná mezi stavebníkem, případně zhotovitelem stavby a majetkovým správcem SSKHK před zahájením stavby (před předáním pozemků nezbytných pro realizaci stavby). Smlouvou budou upřesněny podmínky užívání silnice v průběhu stavby a podmínky pro předání a převzetí zpět do běžného provozu a správy majetkovému správci.

2. Stavebník je povinen provést na své náklady diagnostiku úseků silnic II. a III. tříd, které budou využívány stavebníkem (zhotovitelem stavby) po dobu výstavby daného úseku D35 (a souvisejících stavebních objektů) jako pozemní komunikace, po nichž bude zajištěn přístup a transportní trasy - na místa zařízení stavenišť, k jednotlivým stavebním objektům a na liniové části stavby nebo budou využity v průběhu stavby jako objízdné trasy.

3. Diagnostika dotčených silnic II. a III. tříd bude provedena - před zahájením stavebních prací na tomto díle a po jejich ukončení. Účelem toho bude možnost vyhodnotit škody vzniklé na dopravní infrastruktuře v důsledku staveništní dopravy v tomto úseku stavby D35 a povinnost stavebníka poškozené úseky silnic II. a III. tříd po ukončení stavebních prací opravit.

4. Pokud budou během provádění stavby používány silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatel díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objízdníky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

5. Po dobu realizace jednotlivých stavebních objektů budou všechna pracovní místa zhotovitele stavby s vazbou na silnice ve správě Královéhradeckého kraje řádně označena předepsaným dopravním značením dle stanovení přechodné úpravy provozu na základě vydaného Opatření obecné povahy příslušným správním úřadem.

6. Zhotovitel stavby projedná před zahájením prací se Správou silnic KRK podmínky zřízení pracovních sjezdů ze silnic II. a III. tříd a způsob jejich označení a údržby v průběhu provádění stavby. Stejná povinnost se vztahuje na zhotovitele pro případ, že je třeba silnici z důvodu prací na dobu nezbytně nutnou uzavřít.

7. Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu stavby - zvláštního užívání daného úseku silnice II. nebo III. třídy - její sjízdnost, čištění povrchu, opravy povrchu silnic do doby ukončení prací a údržbu dočasného dopravního značení.

8. V místě napojení na nově vybudovaný úsek silnice v naší správě nesmí být změněny nebo přerušeny odtokové poměry z komunikace, krajnice nebo odvodňovacích příkopů. Odvodnění silnice nesmí být sjezdem přerušeno (v místě sjezdu je do tělesa sjezdu v případě potřeby umístit rouru o dostatečné dimenzi s ohledem na budoucí čištění a údržbu), aby nedocházelo k podmáčení dotčeného úseku silnice v naší správě.

9. Profil příkopu (výška, hloubka), případně sklon krajnice (zelený pás) by měl zajišťovat dostatečný odtok vody z nově budovaných částí silnic, krajnic a příkopů (případně po provedení jejich úprav nebo oprav při realizaci přeložky sítí) tak, aby nedocházelo k hromadění vody v úsecích přerušovaných sjezdu na vedlejší obslužné komunikace (polní

cesty a podobně). Zároveň musí být zajištěny takové odtokové poměry v místě napojení nového stavebního objektu (případně přeložky silnice, atp...) na původní komunikaci (původní příkopy, krajnice, zelený pás....), aby v těchto místech nedocházelo ke hromadění vody.

Shodně jako u výše uvedeného požadavku obce Sovětice k podání Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, stavební úřad uvádí, že dle doloženého záznamu z jednání byl mezi Královéhradeckým krajem a ŘSD odsouhlasen text Dohody o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dle této dohody budou komunikace poškozené staveništní dopravou po stavbě D35 opraveny. Před samotnou výstavbou bude proveden pasport stávajících komunikací, pro zdokumentování aktuálního stavu. V průběhu stavby D35 budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na kterých budou řešeny i možné změny v trasách staveništní dopravy a také budou řešeny opravy komunikací během stavby D35. Po dokončení stavby bude proveden další pasport komunikací, který bude podkladem pro zpracování návrhu oprav komunikací. Některé uvedené požadavky jsou tedy řešeny jak v rámci této dohody, tak i ve stanovené podmínce č. 31 tohoto rozhodnutí.

Společné stanovisko obce Sadová a obce Sovětice doručené dne 20.7.2021:

1) Uzavírky komunikace

„Dle projektové dokumentace je chystaná uzavírka komunikace lit, třídy č.32359. V průvodní zprávě na straně 6, je uvedena úplné uzavírka předběžně jeden měsíc, přičemž délka etapy stavby mostu jsou dva měsíce. Na straně 20 průvodní zprávy je taktéž uvedena uzavírka jeden měsíc. Ovšem u popisu mostu SO 209 je délka uvedena délka výstavby osm měsíců a uzavírka po celou dobu výstavby!! Strana 26 poukazuje taktéž na uzavírku v délce osmi měsíců.“ V technické zprávě je zmínka dokonce o patnácti měsících! I když je stanovena objížďka po silnici I. třídy přes Sadovou — Klenice — Horní Černůtky — Sovětice v délce 7 km, je tato objížďka v rámci provozu velmi obtížná. Například pro provoz zemědělské farmy v Sověticích, kam dojíždí technika krmit z mateřské základny Mžany. Tato technika nepřesahuje rychlost 25km za hodinu a jezdí obousměrně i pětkrát za den. Tato situace bude velmi nebezpečná na sítnici první třídy 1/35, na takzvaném Klenickém kopci. Při jednáních bylo obci sděleno, že uzavírka potrvá pouze dva měsíce, což nemáme ovšem potvrzeno písemně. Zároveň byl PUDISEM slíbený průjezd pro cyklisty a pěší po celou dobu výstavby komunikace a mostu.

Řešení; Stanovit, která časová uzávěra platí. Krom průchodnosti pěších a cyklistů po celou dobu uzavírky, se pokusit o ponechání průjezdu zemědělské technice. V tom úplně nejlepším případě neuzavírat komunikaci vůbec, jak je to dané na celém úseku Sadová — Hoříce.

Popřípadě zkrátit uzavírku na minimum.

Shodně jako u předchozích námitek obce Sovětice k tomuto bodu stavební úřad sděluje, že dotčení silnice III/32359 nesouvisí s objekty, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí. Stavebnímu úřadu tudíž tento bod stanoviska nepřísluší v tomto řízení posuzovat.

2) Staveništní doprava.

V dokumentaci je uvedený sjezd k výstavbě dálnice D35 a DUN S0126 mezi obcemi Sadová - Hněvčeves. Dle našeho zjištění k této uvedené skutečnosti není jiná možnost, nežli centrem obce Sovětice parcelou 519/10, 564/1 kolem dětských a sportovních hřišť. Již v minulosti obec Sovětice vyjádřila v rámci bezpečnosti dětí NESOUHLAS a stanovisko nemění. Obec souhlasila, že po výstavbě a kolaudaci dálnice umožní průjezd vozidlům údržby DUN za stanovení PUDISEM navržených podmínek: Na základě informací od zástupců PUDISU, že budou na údržbu jezdit vozidla do 3,5t zastupitelé souhlasili s umožněním průjezdu těchto vozidel přes obytnou zónu po kolaudaci stavby D35. Během probíhajících jednání, byl navržen příjezd mimo zastavěnou část obce a tyto jednání stále probíhají viz příloha. Obec navrhovala příjezd na stavenišť D35 p.č. 655/16 až 655/22, kde se bude budovat násep a mosty, přes pozemky ostatní plocha ostatní komunikace 569/3, 568, 564/2, 655/13 v k.ú. Sovětice. Musel by zde být opraven most přes řeku Bystřici, který byl poničen během výstavby Čepra v Cerekvici n/B. v 90 letech (Tento most je nyní uzavřen a nepoužívá se). Toto řešení by dávalo s hlediska staveništní dopravy s příjezdem na stávající 1/35 největší smysl s ohledem na výhled při vyjíždění a sjíždění z 1/35 na

komunikace vedoucí na Čepro a to i pro případné budoucí ekologické havárie na D35. Firma PUDIS tuto variantu již od začátku odmítá a jedná o příjezdu přes pozemky v k.ú. Sadová p.č. 370/4, 370/3v k.ú. Sovětice 370/9, 367/2. Tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako komunikace, ale ve skutečnosti je tam louka, která bývá celé jaro pod vodou, jelikož je v záplavovém území řeky Bystřice, která je zároveň v NATUŘE 2000. Pro obec Sovětice je i tato varianta přijatelná, jelikož by měla zamezit ohrožování dětí v lokalitách hřišť v Sověticích kamionovou dopravou. Nyní jsme ovšem obdrželi projekt této komunikace a myslíme, že tak jak je zpracovaný neřeší danou situaci, což jsme i oznámili zástupcům PUDIS na společném jednání. Komunikace je navržena jako jednosměrná o šíři 3m, kde má těžká technika obousměrně vozit materiál určený výstavbě celé délky 9m vysokého náspu dálnice D35 a DUN. Výsledkem tohoto záměru, bude opět projíždějící kamionová doprava centrem obce Sovětice, která se tak bude chtít navzájem vyhýbat potkávání se na navrhované příjezdové komunikaci. Pokud ovšem opravdu dojde ke kyvadlové dopravě na příjezdové komunikaci, bude to znamenat zastavování dopravy na 1/35.

Řešení: Zakázat ve stavebním povolení využívat komunikaci 564/1 v k.ú. Sovětice pro staveništní dopravu z důvodu bezpečnosti dětí a občanů obce Sovětice.

Zhodnotit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích při povolení jednosměrné komunikaci pro obousměrný provoz

Využívat pozemky obcí navržené již 5 let zpátky ve vlastnictví obce a státu. Nezatěžovat tak části obecní účelové komunikace a obce samotné v blízkosti dětských hřišť v obytné zóně.

Příjezd na staveniště 331/12 určený k dočasnému záboru. Zde nám chybí v projektové dokumentaci příjezd staveništní dopravy do této lokality. Jedná se o příjezd na pozemky přes stezku pro pěší a cyklisty 650/8 v k.ú. Sovětice zbudované v roce 2018, která má udržitelnost ohledně evropských dotací a je projektovaná pro zátěž maximálně údržbové techniky. Je třeba vyčíslit v jaké lokalitě a na jak dlouho bude využívána a jakém termínu bude dána do původního stavu dle projektové dokumentace.

Tyto připomínky reagovaly na průjezd staveništní dopravou obcí Sovětice a na dokumentaci Přístupové komunikace na staveniště zpracovaný společností SUDOP Praha, a.s. v 07/2021. Vzhledem k výše uvedenému memorandu o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice, tak, aby se staveništní a údržbová doprava zcela vyhnula středu obce Sovětice, se připomínka stává bezpředmětnou. Námitce tedy stavebník vyhověl dohodou o zajištění jiné trasy staveništní dopravy. Dokumentace přístupové komunikace na staveniště zpracovaná společností SUDOP Praha, a.s. v 07/2021 není tedy v tomto řízení posuzována, neboť není ani předmětem žádosti o vydání povolení, ale dle memoranda o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice se stává i bezpředmětnou.

Vyjádření obce Sadová k přístupové komunikaci na staveniště:

Navržená příjezdová komunikace na staveniště je záplavové zóně. Již několik let je toto území neustále pod vodou. Ze zaslané projektové dokumentace vyplývá, že tato navržená varianta přístupové cesty je zřejmě jako jednosměrná o šíři 3 m.

Přístupová komunikace na staveniště je v omezené šíři vozovky 3 metrů, což neodpovídá obousměrnému provozu nákladních vozidel. Na této komunikaci se technicky nemůžou potkat současně dvě vozidla. (Nákladní vozidlo má šířku 2,5 metru bez zpětných zrcátek).

Řešení nájezdu ze směru od Hradce Králové nemůže poloměrem nájezdu v daném místě technicky vyhovovat. Najíždění na navržený sjezd bude mít za následek nepřetržité zpomalení, nebo až zablokování již takto přehruštěné silniční dopravy na silnici 1/35 v naší obci.

Máme velice silné obavy, že vozidla nebudou moci na tento sjezd technicky odbočit a budou pokračovat dále do obce, kde si najdou objízdnou trasu na otočení směrem do HK. To bude mít fatální následky vzhledem již k havarijnímu stavu vozovek III. třídy v katastru naší obce. V případné objízdné trase přes naši vesnici, která je jediná technicky možná je most, který má maximální nosnost soupravy 22 tun. Nebude v moci naší obce a ani nikoho jiného zastavit dopravce, nebo jim nařídít jinou trasu na otočení. V naší obci máme druhým rokem podél těchto komunikací III. třídy vybudované nové cyklostezky a chodníky, které by tento nápor nemohli přežít, bez jejich poškození. Máme velkou obavu o bezpečnost našich občanů, při takovémto nárůstu silniční nákladní dopravy. Z hlediska bezpečnosti máme obavy o značný výskyt dopravních nehod a dopravních kolapsů na již takto přetížené komunikaci 1/35.

Každopádně ať dopadne jakákoliv varianta plánované přístupové komunikace, tak budeme trvat na monitoringu veškerých cest v katastru naší obce před začátkem výstavby, po dobu celé výstavby a po skončení stavby úseku D35. Tento monitoring bude sloužit na opravu cest, které budou každopádně poškozeny a znehodnoceny náporem nákladní dopravy na výstavbu D35. Komunikace III. třídy v našem katastru obce, ale i okolních vesnic, nebyly koncipovány a vybudovány pro takovou zátěž a provoz nákladní vozidel. Nové povrchy na komunikacích III. tříd v naší obci, které budou dotčeny a využívány při stavbě, budou po skončení výstavby D35 jako jedna z podmínek, pro souhlasné stanovisko.

Tyto připomínky reagovaly na dokumentaci Přístupové komunikace na stavenišťě zpracovaný společností SUDOP Praha, a.s. v 07/2021. Vzhledem k výše uvedenému memorandu o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice se připomínka stává bezpředmětnou. Námitce tedy stavebník vyhověl dohodou o zajištění jiné trasy staveništní dopravy. Dokumentace přístupové komunikace na stavenišťě zpracovaná společností SUDOP Praha, a.s. v 07/2021 není tedy v tomto řízení posuzována, neboť není ani předmětem žádosti o vydání povolení, ale dle memoranda o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice se stává i bezpředmětnou. Pro monitoring a následné opravy poškozených veřejných komunikací v katastru Obce Sadová rovněž platí výše uvedené, jak bylo reagováno u předchozích bodů.

3) Komunikace III. a IV. tříd.

Obec Sovětice bude dokumentovat komunikace po celou dobu od zahájení, až po skončení výstavby. Připomínáme, že při prvotních jednáních při dokumentaci pro UR, bylo přislíbeno, že opravy využívaných komunikací, budou řešeny v projektové dokumentaci na SP. Samotná dokumentace před zahájením stavby D35 není relevantní, jelikož se tyto komunikace významně poničily při stavbě komunikace „Klenického kopce“ na silnici 1/35 i při probíhajících rekonstrukcích této komunikace.

Řešení: Po výstavbě D35 z rekonstruovat povrh na využívaných komunikacích Sovětice - Sadová, Sovětice —Horní Černůtky, Horní Černůtky -Klenice.

Na tutéž námitku již bylo výše reagováno.

Stanovisko obce Sadová doručené dne 22.9.2021:

Jakým způsobem bude řešena staveništní doprava? Neboli průjezdy kamionové dopravy při závozu náspů v katastru obce Sovětice. Jelikož se bude navážet kamenivo, beton, písek, hlína, tak bude obec Sadová křížována nákladní dopravou ze všech směrů. Chceme zdůraznit, že obec má vybudovanou síť chodníků a cyklostezek, a že v dnešní době řidiči kamionu tuto skutečnost absolutně nerespektují, přičemž běžně při vyhýbaní najíždějí na tyto místa. Žádná z takovýchto stezek a chodníků, není stavěná pro takovou zátěž. To samé se dá říci pro komunikace III. třídy v naší obci. Dá se předpokládat zvýšení kamionové dopravy na silnicích III. tříd ve směrech Sovětice, Mžany a na Dohalice. Zastupitelstvo obce Sadová a občané obce zajímá, jakým způsobem bude regulována doprava, jak budou naplánovány rekonstrukce využívaných silnic a jakým způsobem bude zabezpečena ochrana občanů.

Zástupci obce Sadová byli dle záznamu z jednání s ŘSD ČR dne 24.11.2021 seznámeni s tím, že pro stavbu D35 Hořice - Sadová je zpracována dokumentace pro stavební povolení, jejíž součástí je plán organizace výstavby. ve kterém jsou specifikovány předpokládané trasy staveništní dopravy. Na tomto jednání byl rovněž domluven text memoranda o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice. V průběhu stavby D35 budou dále pořádány pravidelné kontrolní dny, na kterých budou řešeny i možné změny v trasách staveništní dopravy a také budou řešeny opravy komunikací během stavby D35. Po dokončení stavby bude proveden další pasport komunikací, který bude podkladem pro zpracování návrhu oprav komunikací. Některé uvedené požadavky jsou tedy řešeny jak v rámci této dohody, tak i ve stanovené podmínce č. 31 tohoto rozhodnutí.

Spolu s obcí Sovětice byla vystavěna cyklostezka spojující obec Sadovou a Sovětice. Nikde v projektové dokumentaci není popsáno, kudy bude těžká technika najíždět přes tuto cyklostezku na stavenišťě a jak velká část bude zničena. Stezka totiž pro kamionovou dopravu není uzpůsobena. Nevíme také, jaká bude bezpečnost chodců a cyklistů během celé výstavby. Bude zde probíhat i výstavba mostu. Jelikož se nejedná velký most, který bude nad komunikací III. třídy směr Sadová — Sovětice, tak doufáme, že bude po celou dobu výstavby tato komunikace průjezdná.

K tomuto bodu stavební úřad sděluje, že dotčení cyklostezky spojující obec Sadovou a Sovětice nesouvisí s objekty, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí. Stavebnímu úřadu tudíž tento bod stanoviska nepřísluší v tomto řízení posuzovat.

Další velký problémem je narychlo naplánovaná panelová komunikace, jako příjezd na staveniště mezi řekou Bystřice (natura 2000) a železniční tratí a to přímo v obci Sadová z komunikace 1/35, Komunikace zakreslená v katastru nemovitostí podél řeky Bystřice, je komunikací pouze v katastrálních mapách. V reálu tato lokalita loukou v záplavovém území, která je od zimního období až do května značně podmáčená. Nešťastný je i výjezd na rychlostní komunikaci 1/35, kdy ve směru na Hradec Králové bude muset kamion točit o 180 stupňů a to samé ve směru od Hradce Králové na staveniště. Myslíme si, že se tak bude stávat, že se kamiony budou jezdit otáčet přes obytnou část obce Sadová. Navíc navržená příjezdová panelová komunikace je široká pouze tři metry, pro oba dva směry. Přitom provoz nadměrné techniky při návozu 9m vysokého náspu bude v řádech v tisících kamionů. Pokud budou vozidla jezdit kyvadlově, bude každé vozidlo vjíždějící na staveniště muset zůstat stát na hlavní silnici a čekat až vozidla ze staveniště vyjedou. Bude se tak tvořit zácpa na komunikaci 1/35 a velmi nepřehledné situace. Nechápeme, proč projektanti nevolí příjezd na staveniště v klidné lokalitě široké komunikace směr Čepro Cerekvice, dáte přes polní cestu obce Sovětice. Byla by zde sice nutná oprava mostu, ale příjezd na staveniště by byl vyřešen. A to i ke stavbě a údržbě retenční nádrže S0126.

Shodně jako je již výše uvedeno tyto připomínky reagovaly na dokumentaci Přístupové komunikace na staveniště zpracovaný společností SUDOP Praha, a.s. v 07/2021. Vzhledem k výše uvedenému memorandu o zásadách součinnosti při úpravě mostu přes řeku Bystřice se připomínka stává bezpředmětnou.

V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu stavební úřad oznámením ze dne 8.10.2021 dal možnost účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí. Této možnosti a lhůty využili Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace (stanovisko ze dne 2.12.2021) a obec Sovětice (stanovisko ze dne 26.1.2022).

Obě tato stanoviska obsahovala závěr, že na základě dohody se stavebníkem stvrzené výše uvedeným Memorandem, byly uplatněné požadavky Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace a obce Sovětice splněny.

K žádosti o stavební povolení byla v souladu s § 110 odst. 2 písmeno d) stavebního zákona přiložena stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí (dle zákona EIA) ze dne 21.5.2021, č. j. MZP/2021/7102620
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dle zákona EIA) ze dne 5.11.2019 pod č.j. MZP/2019/710/1
- Městský úřad Hořice, stavební úřad – územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 17.12.2012 č.j. MUHC-SU/15949/2012/VA
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu – souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 5.8.2020 pod zn. KUKHK-15753/UP/2020(Sv)
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí: závazné stanovisko - souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, ze dne 15. 10. 2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: závazné stanovisko ze dne 16. 9. 2019, č. j. KUKHK-25969/ZP/2019
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: stanovisko ze dne 12.2.2018, č. j. KUKHK-3349/ZP/2018
- Magistrát města Hradce Králové, odbor památkové péče: závazné stanovisko ze dne 1. 11. 2019, pod č. j. MMHK/195510/2019PP/MEJ

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 29.12.2017, č. j. KSHSK 38486/2017/HOK.HK/Ze
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 30.7.2019, č. j. KSHSK 25058/2019/HOK.HK/Ze
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: závazné stanovisko ze dne 15.11.2021, č. j. HSHK-6902-2/2017
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: závazné stanovisko ze dne 22.7.2019, č. j. HSHK-3551-2/2019
- Státní energetická inspekce: vyjádření ze dne 16. 9. 2019, č. j. SEI-4962/2019/52.101-2 (není dotčeným orgánem)
- Obvodní báňský úřad: vyjádření ze dne 27. 8. 2019, č. j. SBS 30061/2019/OBÚ-09/1 (není dotčeným orgánem)
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů: závazné stanovisko ze dne 2. 8. 2019, sp. zn. 79656/2019-1150-OÚZ-PCE
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Dopravní inspektorát Hradec Králové: stanovisko ze dne 8. 7. 2019, č. j. KRPH-68506-2/ČJ-2019-050206, s odkazem na stanovisko ze dne 13. 12. 2017, č. j. KRPH-110982/ČJ-2017-050206
- Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha: závazné stanovisko ze dne 9. 8. 2019, č. j. DUCR-42694/19/Bn
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor kultury a památkové péče: stanovisko ze dne 24.1.2018 pod zn. KUKHK-2938/UP/2018

K žádosti dále byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby a dalších účastníků řízení:

- Povodí Labe, s. p., stanovisko správce povodí č. j. PLa/2019/027985, ze dne 10. 9. 2019 pod č.j. PLa/2019/027985
- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, vyjádření k technickému řešení stavby, č. j. SPU 060184/2019, ze dne 12. 6. 2019
- Lesy ČR, s.p., vyjádření ze dne 31.7.2019 zn. 104030010
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., vyjádření ze dne 16.11.2017 pod č. j. SSKHK/SS/8998/2017MS/17-13/11,
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., vyjádření ze dne 29.11.2017 pod č. j. SSKHK/SS/10466/2017/8998/2017MS/17-13/11,
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., vyjádření ze dne 1.12.2021 pod č. j. SSKHK 21491/21
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., doplňující stanovisko ze dne 19.7.2021 pod zn. SSKHK-12730/21
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 3.6.2020, č. j. KRPH-44354-9/ČJ-2020-0500IT
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 27.6.2019, č. j. KRPH-55270-28/ČJ-2020-0500IT
- České radiokomunikace, a. s., souhlas s projektovou dokumentací, ze dne 9. 12. 2019
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. 001111389624, ze dne 12.11.2020
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. 1105246055, ze dne 19.8.2019
- ČEZ Distribuce, a. s., souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení, č. j. 1111386248, ze dne 5.11.2020
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., vyjádření ze dne 13.8.2019 pod č.j. VAKHK/VHR/BM/19/024
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., vyjádření ze dne 15.3.2021 pod č.j. VAKHK/VHR/VJ/21/0260
- GridServices, s. r. o. (nyní GasNet Služby, s. r. o.), stanovisko č. j. 5001952949, ze dne 23. 7. 2019
- CETIN, a. s., stanovení podmínek č. j. POS 14/19, ze dne 7. 3. 2019
- CETIN, a. s., všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 28.12.2020 pod č. 848935/20

Z ostatních doložených vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury vyplývá, že v dotčeném území se nevyskytují vedení v jejich vlastnictví či správě. Vyjádření a stanoviska, která se k povolované stavbě nevztahují nejsou v seznamu uvedena.

Stavební úřad podmínky uvedené ve výše uvedených vyjádřeních a stanoviscích, které se vztahují k povolovaným stavbám, zapracoval do výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv nebo jiných rozhodnutí, neboť závazky z těchto smluv a podmínky rozhodnutí se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

K žádosti byla v souladu s § 111 odst. 1 písmeno a) stavebního zákona přiložena projektová dokumentace stavby, zpracovaná v souladu s vydaným územním rozhodnutím tak, jak potvrdil Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, v souhlasu s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 5. 8. 2020.

Stavební úřad přezkoumal projektovou dokumentaci podle § 111 odst. 1 písmeno b) stavebního zákona, zjistil, že je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnými osobami a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dané vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení podmínky č. 5 výrokové části rozhodnutí je pro stavbu zajištěn příjezd i přístup, včasné vybudování technického a jiného vybavení potřebného k jejímu řádnému užívání tak, jak to stanoví § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Stavební úřad v souladu s § 111 odst. 1 písmeno d) stavebního zákona ověřil, že předložené podklady vyhovují požadavkům, uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem. Stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad přezkoumáním žádosti o společné rozhodnutí, včetně jeho příloh, tj. projektové dokumentace a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že předložená žádost není v rozporu s veřejnými zájmy. Provedením stavby při dodržení podmínek obsažených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. V průběhu provedení řízení stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Dále prověřil, že návrh stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby. Zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby ani povolení výjimky, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet

stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Eva Hrušková
oprávněná úřední osoba
referent státní správy na úseku stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje, neboť na základě položky 18 tohoto zákona, kapitoly „Osвобоzení“ je od poplatku mimo jiné osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

(jednotlivě)

zástupce stavebníka

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
- obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn*
- Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf
- Obec Sadová, IDDS: svwbgcj
- Obec Stračov, IDDS: hbbauca

dotčené orgány

- Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, IDDS: dm5ai4r
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové
- Agentura logistiky, IDDS: hjyaavk

(veřejnou vyhláškou)

účastníci podle § 109 písm. b, c) a d) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být záměr proveden; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem,; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu

- Zemědělská akciová společnost Mžany, a.s., IDDS: tj3g43m
- Ing. František Petřík, Sovětice č.p. 23, 503 15 Nechanice
- Hana Hlavatá, Sovětice č.p. 45, 503 15 Nechanice
- Miloň Hypius, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Lenka Hypiusová, Horní Černůtky č.p. 30, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Petr Velen, Pražská třída č.p. 21/118, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
- Jiří Ludva, Čistěves č.p. 5, 503 15 Nechanice
- Ladislav Ludva, Čistěves č.p. 21, 503 15 Nechanice
- Zdeněk Nejman, Horní Černůtky č.p. 12, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Václav Mikeš, Klenice č.p. 40, Stračov, 503 15 Nechanice
- Miroslav Hladík, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Eva Hladíková, Horní Černůtky č.p. 18, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Jaroslav Festa, Horní Černůtky č.p. 8, Sovětice, 503 15 Nechanice
- Hana Jarošová, Býšť č.p. 193, 533 22 Býšť
- Miloš Pražák, Jablonecká č.p. 714/40, 190 00 Praha 9-Prosek
- Moneta Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
- Ivona Pažoutová, Pod vyhlídkou č.p. 595/2, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616
- Jaroslav Rybář, Koněvova č.p. 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Jindřiška Langenbergerová, Kar. Světlé č.p. 1899, 272 01 Kladno 1
- Ing. Radek Němeček, Ph. D., Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Helena Němečková, Chvalina č.p. 36, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Jaroslav Tomáš, Kačická č.p. 868, Rozdělov, 272 04 Kladno 4
- Královéhradecký kraj, IDDS: gcgpb3q
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
- Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
- Jiří Kráčmar, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Marie Kráčmarová, Klenice č.p. 41, Stračov, 503 15 Nechanice
- Stanislav Munzar, Hálkova č.p. 792, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Stanislav Špráchal, Pražská č.p. 14, 503 15 Nechanice
- Hana Štochlová, Jasmínová č.p. 1173/3, 268 01 Hořovice
- Ing. David Štok, Nová č.p. 574, 533 74 Horní Jelení
- Josef Tomášek, Klenice č.p. 19, 503 15 Stračov
- Marie Tomášková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Zemědělské družstvo Bašnice, IDDS: gjwcv2n
- Václav Ondráček, Klenice č.p. 17, Stračov, 503 15 Nechanice
- Václava Bukačová, Milovice u Hořic č.p. 38, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Aleš Švehlík, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- Věra Švehlíková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
- OBEC STRAČOV, IDDS: hbbauc
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: urnai6d
- Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic
- Neznámí účastníci řízení, vlastníci pozemku parc.č. 194/83 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 84 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidováni jako Tomášek

- Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov – *prostřednictvím opatrovníka Obce Stračov, IDDS: hbbauca*
- Neznámí účastníci řízení, vlastníci pozemku parc.č. 339/5 v katastrálním území Klenice na listu vlastnictví LV 427 pro obec Stračov, katastrální území Klenice evidováni jako Tomášek Josef, Klenice 19, 503 15 Stračov a Tomášková Marie, Klenice 19, 503 15 Stračov – *prostřednictvím opatrovníka Obce Stračov, IDDS: hbbauca*

účastníci podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (osoby s vlastnickými právy nebo právy odpovídajícími věcnému břemenu, k sousedním pozemkům či stavbám, v souladu s §112 odst. 1 identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)

- parc. č. 211, 214, 534/1, 534/5, 534/6, 534/7, 534/8 v katastrálním území Horní Černůtky,
- parc. č. 338/24, 338/25, 338/26, 338/27, 338/28, 338/34, 338/35, 338/36, 338/37, 338/38, 338/40, 338/42, 338/44, 338/46, 338/47, 338/50 v katastrálním území Klenice,
- parc. č. 655/62, 197/10, 655/63, 655/58, 655/59, 655/60, 655/61, 564/2, 368/2, 368/3, 579/3, 400, 655/9 v katastrálním území Sovětice.

K vyvěšení na úředních deskách

- Magistrát města Hradec Králové, úřední deska, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
- Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf
- Obec Sadová, IDDS: svwbgcj
- Obec Stračov, IDDS: hbbauca

Na vědomí

- PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5
- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení na úřední desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické úřední desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmутí žádáme o vrácení rozhodnutí opatřeného potvrzením o vyvěšení a sejmутí na Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební.