

Praha dne 30. ledna 2023
Č. j.: MZP/2021/710/2425
Vyřizuje: Ing. Vébr
Tel.: 267 122 875
E-mail: Tomas.Vebr@mzp.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 zákona dne 4. 7. 2008 pod č. j. 51545/ENV/08 (dále také jen „stanovisko EIA“)

Výroková část:

Záměr předkládaný v navazujícím řízení

Název záměru: D35 Sadová – Plotiště

Kapacita (rozsah záměru): Jedná se o dálnici D35 v úseku Sadová – Plotiště v návrhové kategorii D 25,5/120 v délce cca 7 537 m. Navrhovaná stavba navazuje na úsek D35 Sadová – Hořice a D11 1106-1 MÚK Plotiště. Navrhovaný úsek je těsně spjatý se stávající silnicí I/35, se kterou jde v přímém souběhu přes obec Všestary a při obci Sadová silnici I/35 kříží s přímým napojením mezi D35, stávající I/35 (následně II/635) a III/3258 v mimoúrovňové křižovatce MÚK Sadová. Součástí stavby je 10 mostních objektů, z toho 1 nový mostní objekt přes železniční trať Hradec Králové – Turnov. V rámci stavby jsou navrženy 4 přeložky stávajících vodotečí, do kterých je současně napojováno odvodnění hlavní trasy D35, a to přes nové retenční nádrže. Součástí stavby jsou také vyvolané přeložky pozemních komunikací či inženýrských sítí a výstavba nových přístupů na pozemky k zajištění možnosti jejich obsluhy. Součástí stavby jsou následující objekty:

SO 101.1 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – hlavní trasa

SO 101.2 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – příjezdy k DUN

- SO 101.3 – Dálnice D35 Sadová – Plotiště – služební sjezd
- SO 111 – MÚK Sadová v km 29,380
- SO 121 – Doprovodná komunikace II/635 v ZÚ D35
- SO 122.2 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35
- SO 133 – Přeložka silnice III/32433 v KÚ
- SO 143.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Čistěves v km 28,703
- SO 146 – Přístupy na pozemky v k. ú. Dlouhé Dvory
- SO 148.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary
- SO 148.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary v km 34,907
- SO 148.3 – Přístupy na pozemky v k. ú. Všestary v km 34,069
- SO 150.1 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar
- SO 150.2 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar v km 35,266
- SO 150.3 – Přístupy na pozemky v k. ú. Bříza u Všestar v km 35,236
- SO 151 – Přístupy na pozemky v k. ú. Sovětice v km 28,303
- SO 201 – Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28,617
- SO 202 – Most na D35 přes Melounku v km 32,788
- SO 203 – Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33,326
- SO 204 – Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34,022
- SO 205 – Most na D35 přes železniční trať v km 34,188
- SO 207 - Most na D35 v km 34,745
- SO 221 – Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380
- SO 301 – Dešťová kanalizace dálnice D35
- SO 302 – Odpad od nádrže SO 330
- SO 304 – Odpad od nádrže SO 332
- SO 305 – Odpad od nádrže SO 333
- SO 311 – Přeložka zatrubněného odpadu v km 30,911
- SO 312 – Přeložka dešťové kanalizace Všestary

- SO 315 – Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová
- SO 316 – Přeložka závlahového potrubí v km 34,198 – KÚ
- SO 317 – Přeložka vodovodu Všestary
- SO 320 – Přeložka vodoteče v km 28,421
- SO 321 – Přeložka vodoteče v km 28,617
- SO 322 - Přeložka Melounky v km 32,788
- SO 323 - Přeložka Melounky v km 33,326
- SO 330 – Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000
- SO 333 – Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240
- SO 350 – Úprava meliorací ZÚ – KÚ
- SO 421 – Přeložka vedení VO – přeložka v km 34,024
- SO 451 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 015 v MÚK Sadová v km 29,081
- SO 452 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 017 v MÚK Sadová
- SO 453 – Vedení PVSEK – přeložka optického kabelu 540 018 v MÚK Sadová
- SO 457 – Vedení SEK – úprava vedení v km 33,984
- SO 510 – Přeložka VLT plynovodu DN500 Všestary-Stračovská Lhota v km 35,400
- SO 511 – Přeložka VTL Plynovodu Všestary
- SO 701 – Protihluková opatření
- SO 781 – Přesun pomníku 49. pěšího pluku
- SO 801 – Vegetační úpravy dálnice D35
- SO 802 – Vegetační úpravy ostatních komunikací
- SO 851.1 – Oplocení
- SO 851.2 – Zábrany proti obojživelníkům

Navazující řízení:

Územní řízení (oznámení o zahájení řízení ze dne 3. 8. 2022 pod č. j. KUKHK-13074UP/2021 (Kd))

Stanovisko EIA

Název záměru:

Silnice R35 v úseku Úlibice – Hradec Králové

Kapacita (rozsah) záměru:

Vybudování rychlostní silnice pro dálkovou a mezinárodní dopravu mezi Úlibicemi a Hradcem Králové na území Královéhradeckého kraje. Nová komunikace nahradí stávající silnici I/35. Investiční záměr výstavby silnice R 35 je posuzován v úseku od křižovatky se silnicí I/16 (MÚK Úlibice) až po křižovatku s připravovanou dálnicí D 11 (MÚK Plotičtětě). Posuzovaný úsek R 35 má délku 36,148 km. Komunikace je navrhována jako rychlostní silnice o šířce 25,5 m a návrhové rychlosti 100 km/hod (kategorie R 25,5/100). Součástí posouzení je i rekonstrukce obchvatu Úlibic, kterou tvoří silnice I/16 v kategorii S 20,75/80 a S 11,5/80.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA):

9.3 (Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu

Umístění záměru:

kraj: Královéhradecký kraj
obce: Úlibice, Hořice, Lužany, Třebnouševy, Konecchlumí, Milovice u Hořic, Kovač, Stračov, Podhorní Újezd a Vojice, Sovětice, Chomutice, Sadová, Sobčice, Dohalice, Ostroměř, Všestary, Holovousy, Hradec Králové, Bílsko u Hořic
k. ú.: Úlibice, Lužany u Jičína, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Kovač, Vojice, Třtěnice, Chomutice, Chomutičky, Obora u Chomutic, Sobčice, Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Chlum u Hořic, Hořice v Podkrkonoší, Dolní Dobrá Voda, Bašnice, Vinice v Podkrkonoší, Ostrov v Podkrkonoší, Milovice u Hořic, Stračov, Klenice, Sovětice, Horní Černůtky, Sadová u Sovětic, Čistěves, Dohalice, Horní Dohalice, Rozběřice, Lípa u Hradce Králové, Všestary, Rosnice u Všestar, Bříza u Všestar, Světí, Dlouhé Dvory, Plotičtětě nad Labem

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ oznamovatele: 65 99 33 90
**Sídlo (bydliště)
oznamovatele:** Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
**Příslušný úřad,
který stanovisko
EIA vydal:** Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů
na životní prostředí a integrované prevence
**Datum vydání
stanoviska EIA:** 4. 7. 2008
**Číslo jednací
stanoviska EIA:** 51545/ENV/08

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 9a odst. 6 zákona

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Odůvodnění:

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 21. 4. 2020 od společnosti AFRY CZ s.r.o., žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru „D35 Sadová – Plotiště“ ve smyslu ustanovení § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Silnice R35 v úseku Úlibice – Hradec Králové“ na životní prostředí čj. 51545/ENV/08 ze dne 4. 7. 2008. Z oznámení o zahájení územního řízení vydaného Krajským úřadem Královéhradeckého kraje dne 3. 8. 2022 bylo patrné, že MŽP nemá k dispozici aktuální platné podklady pro vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 6 zákona. Na základě tohoto zjištění zaslalo MŽP dne 24. 8. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/3278 písemnou výzvu společnosti AFRY CZ s.r.o. k doplnění podkladů ve lhůtě do 23. 9. 2022. Před uplynutím lhůty MŽP obdrželo dne 21. 9. 2022 žádost o prodloužení lhůty k doplnění podkladů pro závazné stanovisko k ověření změn záměru ve smyslu § 9a odst. 6 zákona k záměru „D35 Sadová - Plotiště“ o dalších 60 dní. MŽP na základě dohody s oznamovatelem (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové) za účelem zamezení prodlužování vedení předmětného navazujícího řízení, vyhovělo žádosti v rozsahu 30 dnů od data odpovědi, tj. do 6. 11. 2022.

Podklad pro závazné stanovisko k ověření změn záměru ve smyslu § 9a odst. 6 zákona byl na MŽP sice předložen dne 17. 10. 2022, ale musel být následně průběžně doplňován tak, aby obsahoval veškeré potřebné informace pro vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru. Dne 20. 12. 2022 si MŽP vyžádalo další doplnění podkladů, které bylo na MŽP zasláno dne 17. 1. 2023.

K žádosti byly předloženy následující podklady:

- D35 Sadová – Plotiště – průvodní a souhrnná technická zpráva – dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Ing. Jakub Vyhnálek, Ing. Ondřej Šváb, AFRY CZ s.r.o., srpen 2020).
- D35 Sadová – Plotiště – podklad pro vydání verifikačního závazného stanoviska EIA – úplný popis změn (Ing. Hana Ali, Ing. Jakub Vyhnálek, Ing. Ondřej Šváb, AFRY CZ s.r.o., září 2022, doplněno v listopadu 2022 a v lednu 2023).

MŽP se v souladu s § 9a odst. 6 zákona na základě obdržené žádosti a všech předložených podkladů zabývalo tím, zda byla žádost předložena v souladu s požadavky zákona, zda je žádost úplná, a zda by uváděné změny mohly znamenat významné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, a tedy zda je nutno změny podrobit postupu dle § 4 odst. 1 písm. g) zákona ve vazbě na § 9a odst. 6 zákona či nikoli.

Náležitosti žádosti dle § 9a odst. 6 zákona

1. Průvodní zpráva – Fyzicky byla předložena dokumentace pro navazující řízení (Ing. Jakub Vyhnálek, Ing. Ondřej Šváb, AFRY CZ s.r.o., srpen 2020).
2. Dokumentace pro příslušné navazující řízení – V elektronické podobě byl předložen podklad pro vydání verifikačního závazného stanoviska EIA (Ing. Hana Ali, Ing. Jakub Vyhnálek, Ing. Ondřej Šváb, AFRY CZ s.r.o., září 2022, doplněno v listopadu 2022 a v lednu 2023).

Další požadavky dle § 9a odst. 6 zákona

tj. předložení žádosti vč. všech příloh nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení – *žádost byla předložena na MŽP dne 21. 4. 2020, navazující řízení (územní řízení) bylo dle oznámení o zahájení řízení č.j. KUKHK-13074UP/2021 (Kd) ze dne 3. 8. 2022, vydaného Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu zahájeno podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí dne 8. 4. 2021. Požadavek nebyl splněn. Dle MŽP se nicméně nejedná o zásadní nedostatek žádosti, a není proto důvod žádost zamítnout nebo vydat nesouhlasné závazné stanovisko.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 6 zákona splňuje všechny zákonné náležitosti (s výjimkou výše uvedeného formálního

nedostatku). Aby se MŽP mohlo doručenu žádostí zabývat, bylo rovněž nezbytné ověřit, zda stanovisko EIA vydané dne 4. 7. 2008, je ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné a zda bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb. Souhlasné závazné stanovisko podle článku II bodu 1 přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. (dále jen „ověřující závazné stanovisko“) bylo k předmětnému stanovisku EIA vydáno dne 14. 10. 2015 pod č. j. 34253/ENV/15. Vyjádřením č. j. MZP/2019/710/1 ze dne 5. 11. 2019 byla platnost předmětného stanoviska EIA prodloužena o 5 let, tj. do 5. 11. 2024. Stanovisko EIA je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

MŽP po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že níže uvedené změny záměru nepředstavují takové změny realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost je v souladu s § 9a odst. 6 zákona vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.

Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Popis změn projektu

Změny aktuálně navrhovaných částí záměru oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, jsou dle předložené dokumentace pro navazující řízení a podkladu pro vydání verifikačního závazného stanoviska v následujícím rozsahu.

1. U SO 101 Dálnice D35 Sadová - Plotičtš dojde nově k posunu trasy u převážné většiny její délky. K posunu trasy dojde i v důsledku změny lokality a řešení SO 111 MÚK Sadová, nebo MÚK Plotičtš. K posunu trasy o více než 100 m (max. až 134 m od původního vedení trasy) dojde zejm. v úseku km 28,6 – 29,3 a poté rovněž v úseku km 31,0 – 31,8, tj. cca u 20 % délky trasy. Většina trasy však bude posunuta mírněji, v průměru o cca 30 - 50 m, a část trasy zůstane téměř shodná s původním řešením navrženým v dokumentaci EIA. Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v kategorii D 25,5/120. Komunikace je navržena v celkové délce 7 537 m. Staničení probíhá od severu k jihu. Úsek je řešen v km 28,000 – 35,537. Úsek navazuje na stavbu D35 Hořice – Sadová a na konci řešeného úseku navazuje na stavbu D11 MÚK Plotičtš. Změna dále představuje rozdělení na 3 podobjekty: SO 101.1, 101.2, 101.3.

Posun trasy předmětné dálnice je proveden převážně ve volné zemědělské krajině. Posunem nedojde k takové změně, která by znamenala střet s novými lokalitami zvláštní či obecné ochrany, migračními trasami nebo vodními toky a plochami. Posunem trasy dochází k obdobným záborům zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) o téměř shodné třídě ochrany (bonitované půdně ekologické jednotky). Součástí podkladů je rovněž souhlas příslušného orgánu ochrany ZPF s odnětím dotčených pozemků ze ZPF (Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny pod č.j. MZP/2021/610/3892 ze dne 12. 10. 2021). Posunem trasy dále dochází ke změně vzdálenosti vůči některým obytným objektům. Tento

posun je nicméně zohledněn v aktualizovaných hlukových a rozptylových studiích, přičemž vlivy v oblasti hluku a imisního zatížení lze hodnotit jako srovnatelné s vlivy v dokumentaci EIA. Dle závěrů aktualizované akustické a rozptylové studie dojde realizací záměru a souvisejících zmírňujících opatření obecně ke zlepšení stávající akustické a imisní situace v dotčeném území. K dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí vydala souhlasné závazné stanovisko i Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové pod č.j. KHSHK 33859/2020/HOK.HK/No ze dne 1. 10. 2020. Vzhledem k charakteru změny, předloženým aktualizovaným odborným studiím a vyjádřením dotčených orgánů a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

2. U SO 111 MÚK Sadová došlo po procesu EIA ke změně spočívající v posunu MÚK Sadová z km 28,975 do km 29,380 a ke změně jejího osmičkovitého tvaru na tvar kosodélný. Následně došlo u SO 111 MÚK Sadová kvůli zajištění plynulého napojení povrchu hlavní trasy a křižovatkových větví v místě rozštěpů k úpravě směrového a výškového vedení čtyř větví MÚK od 0,05 do 0,5 m. Výškové odpojení větví od hlavní trasy bylo posunuto za rozštěp mezi hlavní trasou a větví. Vrchol údolnicového oblouku byl u jedné větve snížen o 0,5 m a u třech větvích zvýšen maximálně o 0,35 m.

Změna spočívající v posunu MÚK Sadová z km 28,975 do km 29,380 zahrnující změnu jejího osmičkovitého tvaru na kosodélný byla vyhodnocena v rámci samostatného zjišťovacího řízení vedeného k novému oznámení záměru (v Informačním systému EIA pod kódem MZP450). Závěr zjišťovacího řízení ze dne 14. 1. 2015 pod č.j. 1203/ENV/15 konstatoval, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Následná změna výškového uspořádání větví MÚK o několik cm až dm nepředstavuje významnou změnu s jakýmkoliv vlivem na životní prostředí a veřejné zdraví. K dokumentaci pro změnu územního rozhodnutí vydala souhlasné závazné stanovisko i Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové pod č.j. KHSHK 33859/2020/HOK.HK/No ze dne 1. 10. 2020. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny již byly z větší části posouzeny ve zjišťovacím řízení nebo se k nim vyjádřil příslušný dotčený orgán, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

3. Stavba SO 121 zahrnující přeložku doprovodné komunikace v kategorii S9,5/70, s označením II/635, je navržena jako příléhající stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotiště. Jedná se o nový stavební objekt, který je součástí SO 111. Stávající komunikace I. třídy, s označením I/35, bude tímto přeřazena do sítě silnic II. třídy., jako silnice II/635. Přeložením této komunikace dojde k propojení II/635 (stávající I/35) na MÚK D35. Tento stavební objekt představuje nový zábor ZPF ve výši cca 200 m².

Jde o změnu vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci

žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

4. SO 122.2 Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35 – představuje přeložku doprovodné komunikace v kategorii S9,5/70, s označením II/635. Délka komunikace je cca 1 km a nachází se ve staničení cca 34,9 – KÚ (napojení na MÚK Plotišť). Trasa je navržena jako přiléhající stavební objekt v rámci výstavby D35 v dopravním úseku Sadová – Plotišť. Stávající komunikace I. třídy, s označením I/35, bude tímto přeřazena do sítě silnic II. třídy, jako silnice II/635. Přeložením této komunikace dojde k propojení II/635 (stávající I/35) na MÚK D11. Komunikace II/635 je v extravilánu vedena od úroňové křižovatky vpravo, s přeložkou silnice III/3255 (SO 133) do násypu přes mostní objekt SO 214. V úseku křížení R35, v km 0,660 se stýká v úroňovém křížení vpravo se stávající silnicí III/324 33 se silnicí. Za křižovatkou budou vybudovány v rámci objektu SO 122.2 dvě autobusové zastávky s chodníky.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace, a to na základě projednání se zainteresovanými subjekty. Doprovodná komunikace byla nově navržena z důvodu podrobnějšího řešení projektové dokumentace a nutnosti zachování souvisejících vazeb místních komunikací, přeložky stávající komunikace I/35 a návaznosti na sousední stavbu D11 (MÚK Plotišť). Doplnění sjezdů vyplývá z obecného požadavku na napojení sousedních nemovitostí na veřejné komunikace. Zábor pro celou stavbu včetně svahů je cca 2,4 ha, z toho se jedná o cca 1,7 ha záboru orné půdy. Součástí podkladů je souhlas příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s odnětím dotčených pozemků ze ZPF. Přeložka rovněž obsáhne část emisní zátěže vzhledem k hlavnímu zdroji zatížení, pro tuto fázi byly aktualizovány příslušné odborné studie, jejichž závěry jsou respektovány v příslušné dokumentaci pro navazující řízení. Dle závěrů aktualizované akustické a rozptylové studie dojde realizací záměru a souvisejících zmírňujících opatření obecně ke zlepšení stávající akustické a emisní situace v dotčeném území. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

5. V rámci změn došlo dále oproti dokumentaci EIA k odstranění MÚK Všestary v km 33,467, a to již v rámci dokumentace pro územní řízení z roku 2013.

Vlivem této změny dojde k menšímu záboru ZPF o cca 2,6 ha a dle závěrů aktualizované akustické a rozptylové studie nedojde v rámci přerozdělení dopravních intenzit na sousední MÚK ke zhoršení posouzených vlivů v dotčeném území. Nejedná se tak o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

6. U SO 133 Přeložka silnice III/324 v KÚ D35 se jedná o přeložku místní komunikace v délce 580 m napojené/křížící D35 cca v km 35,2-35,5. Komunikace je v kategorii S6,5/50 ve směru Světí.

Přeložka komunikace byla nově navržena z důvodu podrobnějšího řešení projektové dokumentace a nutnosti zachování souvisejících vazeb místních komunikací, přeložky stávající komunikace I/35 a návaznosti na sousední stavbu D11 (MÚK Plotiště). Předmětná změna byla vyhodnocena rovněž v rámci aktualizované hlukové a rozptylové studie. Dle závěrů aktualizované akustické a rozptylové studie dojde realizací záměru a souvisejících zmírňujících opatření obecně ke zlepšení stávající akustické a imisní situace v dotčeném území. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

7. U SO 143.2, 146, 148.1, 148.2, 148.3, 150.1, 150.2, 150.3 a 151 Přístupy na pozemky se jedná o obousměrné jednopruhové účelové komunikace kategorie P 4/30 s šířkou do 3,5 m a délkou od 0,043 km do 1,32 km ve staničení od km 28,303 do 35,5. Tyto stavební objekty představují celkem zábor cca 3,8 ha ZPF. Celková délka účelových komunikací bude činit cca 3,86 km.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Stavební objekty byly navrženy do projekční fáze DÚR z důvodu zachování přístupu k soukromým zemědělským pozemkům, které budou výstavbou D35 ovlivněny (bude jim zrušeno napojení na síť účelových komunikací či silnic II. a III. tříd); a tedy i z důvodu podrobnosti technického řešení odpovídající dané fázi projekční přípravy. S ohledem na skutečnost, že nedojde k realizaci MÚK Všešary je vliv na ZPF hodnocen jako málo významný. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

8. SO 201, SO 202, SO 203 Mosty na D35 přes přeložky vodotečí a biokoridory v km 28,617 až km 33,326 jsou navrženy jako rámové železobetonové konstrukce. Délky mostů budou 27,6 m, 23,3 m a 24 m s délkou přemostění 10,5-12 m. Výška profilu pro biokoridor bude 3 m u SO 201 a u SO 203 2 m. Nový SO 204 Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34,022 – estakáda Všešary bude dlouhý 114,3 m, rozpětí mostu bude 100 m a šířka bude 29,9 m, založení mostu bude hlubinné. Nový SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34,188 bude dlouhý 42,5 m (přemostění 10,5 m), nosná konstrukce bude tvořena dvěma identickými mosty rozdělenými dilatační spárou. Celková šířka obou mostů bude 29,1 m. SO 207 Most na D35 v km 34,745 je navržen za účelem převedení dálnice D35 přes migrační trasu. Původní silniční rámový propustek svými parametry nesplňoval parametry pro migrační trasu živočichů, z tohoto důvodu byl nahrazen novým mostním objektem o délce 8,2 m (přemostění 3 m) a se šířkou 36,5 m. Most bude situován v extravilánu v blízkosti obce Všešary. Dálnice bude v místě mostu v náspu výšky přibližně 2,7 m. SO 221 Most v MÚK Sadová přes D35 v km 29,380 je navržen jako spojitý nosník o 2 polích rozpětí 22 m. Nosná konstrukce je vetknuta do sloupů středního pilíře. Nosná konstrukce je tvořena deskovým spojitým nosníkem

o rozpětí 2x22,0 m. Nosná konstrukce má šířku 10,60 m a výšku uprostřed 0,90 m. Na obou stranách mostu budou provedeny železobetonové římsy šířky 0,80 m s ocelovým zábradelním svodidlem.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Realizací těchto stavebních objektů dojde ke zlepšení migrace živočichů v krajině. Předmětné stavební objekty byly vyhodnoceny rovněž v rámci aktualizované hlukové a rozptylové studie. U SO 204 dojde dle závěrů aktualizované akustické a rozptylové studie realizací záměru a souvisejících zmírňujících opatření obecně ke zlepšení stávající akustické a imisní situace v dotčeném území (dominantním zdrojem je provoz po I/35, a proto realizací záměru a příslušných zmírňujících opatření dojde ke snížení vlivů). Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

9. U SO 301 je celkem navrženo 7 423,13 m stok DN 300 až 600 mm, 171,31 m kanalizačních přípojek DN 300 od horských vpustí, 3 343,87 m kanalizačních přípojek DN 200 od vpustí Curb-Kingových žlabů a vpustí štěrbinových žlabů. Dále je navrženo 2 651,16 m štěrbinových žlabů s přerušovanou štěrbinou D400, a dále jsou to související spadiště, šachty, uliční vpusti. Kanalizace je rozdělena na jednotlivé úseky A-G a u převážné většiny jsou recipientem nejbližší vodní toky, do kterých jsou srážkové vody po předčištění regulovaně vypouštěny z retenčních nádrží. SO 302, 304 a 305 jsou navrženy v souvislosti se současným technickým řešením navazujících objektů – SO sedimentačních nádrží, ze kterých vedení směřuje do nejbližších recipientů.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

10. SO 330 Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000 – její obsah je odváděn do recipientu odtokem SO 302. Nachází se v km 28,00 po pravé straně staničení na začátku celé stavby dálnice. Nádrž je navržena tak, aby bylo možné odtok gravitačně napojit do otevřeného příkopu SO 101.1. Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 159,2 l/s, skutečný retenční objem 110 m³, regulovaný odtok 25 l/s, kapacita odlučovače lehkých kapalin bude 190 l/s. SO 333 Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240 – její obsah je odváděn do recipientu odtokem SO 305. Nachází se v km 33,240 po pravé straně staničení stavby dálnice. Nádrž je navržena tak, aby bylo možné odtok gravitačně napojit do otevřeného příkopu SO 148, současně je přimknuta k tělesu dálnice. Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 122,0 l/s, skutečný retenční objem 90 m³, regulovaný odtok 20 l/s, kapacita odlučovače lehkých kapalin bude 155 l/s.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

11. Přeložky vodoteče SO 320, SO 321, SO 322 a SO 323 se nacházejí v km 28,421-33,326 a celková délka se pohybuje od 105,60-308,69 m. Koryta jsou navržena jako jednoduché lichoběžníky šířky 0,30-1,00 m ve dně, s opevněním dlažbou z lomového kamene.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Návrhy přeložek byly doplněny pro danou fázi projektové dokumentace a dle požadavků jejich budoucích správců/vlastníků a Povodí Labe, s.p. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

12. SO 312 Přeložka zatrubněné dešťové kanalizace Všešary je navržena z potrubí DN300 PP SN16 v celkové délce 10,35 m. SO 316 Přeložka závlahového potrubí v km 34,198 řeší přeložky stávajícího závlahového potrubí AC DN150 až DN250, které je překážkou ve výstavbě navrhovaných komunikací a MÚK Plotičtě. Stávající závlahové potrubí je dotčeno v úseku km 34,2 až km 35,6. SO 315 Přeložka vodovodu DN 150 v MÚK Sadová řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu DN150, který je překážkou ve výstavbě navrhovaných komunikací a MÚK. Stávající vodovodní řad je veden v souběhu s komunikací III/3258 a je v kolizi s MÚK Sadová a trasou D35 v km 29,3 až km 29,4. Trasa potrubí bude přeložena do nové polohy. Těleso dálnice bude nově křížit ve staničení km 29,63. Trasa přeložky je navržena v délce 635,11m. SO 317 Přeložka vodovodu Všešary je navržena z potrubí TLH DN200 PN10 v celkové délce 66,00 m. Přeložka vodovodu bude vedena ve stávající silnici tř. III (32339) a bude napojena na stávající potrubí LT DN200 pomocí speciálního přírubového adaptéru pro litinové potrubí jištěného proti posunu. U SO 421, SO 451, SO 452, SO 453 a SO 457 se jedná o přeložky vedení či realizace nových vedení (elektrické vedení, optické kabely, veřejné osvětlení). Veškeré tyto sítě technické infrastruktury budou vázány na dálniční těleso či související komunikace a nacházejí se ve staničení km 29,081-34,024. SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN500 Všešary – Stračovská Lhota v km 35,400 je v délce 164,04 m. Stávající trasa je rušena v délce 132,70 m. Potrubí bude v celé délce vytrháno ze země. SO 511 Přeložka VTL plynovodu Všešary je navržena z potrubí PE100 d110x6,6 mm SDR17 v celkové délce 67,00 m. Přeložka plynovodu bude vedena v silnici tř. III (32339) a bude napojena na stávající potrubí STL plynovodu.

Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

13. SO 701 Protihluková opatření vychází z akustického posouzení pro fázi DSP (2016) a její aktualizace (2017), kde vyplynul požadavek na úpravu a rozšíření protihlukových stěn na levé i pravé straně komunikace. Celková délka levé stěny bude 2 017 m a celková délka pravé stěny bude 583 m. Výška stěny bude proměnná od 2,5 až 4,0 m. Nové hlukové stěny jsou doplněny vlevo v úseku km 32,698 – 33,004 (82 ks výšky 3,0 m) a vlevo v úseku km 34,700 – 34,902 (48 ks výšky 2,5 m). Dále byly přidány náběhy vlevo v km v km 33,194 – 33,190 (2 ks).

Jde o změnu vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace a zapracování podmínek vyplývajících nejen ze stanoviska EIA, ale i z doporučení průběžně aktualizovaných akustických studií, a dále i na základě projednání s dotčenými orgány. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

14. U SO 781 Přesun pomníku 49. pěšího pluku se jedná o přesun Pomníku c. k. pěšího pluku č. 49 z války 1866, který se nachází u stávající křižovatky silnic I/35 a III/3258 a je v kolizi se stavbou D35 Sadová – Plotiště. Pomník je přesunut cca 100 m severovýchodním směrem podél silnice III/3258. Součástí přesunu pomníku je i výstavba Ossária. U SO 781 dojde k celkovému záboru ZPF cca 4 500 m².

Jde o změnu vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Nový zábor ZPF slouží jako náhrada za stávající přesouvaný pomník, který je v kolizi s trasou nové komunikace. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

15. U SO 801 a 802 Vegetační úpravy dojde k navýšení počtu navržené výsadby za navrhované kácení. SO 851 Oplocení dojde k rozdělení na dílčí stavební objekty, a to na SO 851.1 Oplocení a na SO 851.2 Zábrany proti obojživelníkům. U SO 851.1 Oplocení dojde k úpravě směrového vedení oplocení z důvodu změn u objektů SO 101.1, SO 200 a SO 700. Předmětem SO 851.2 Zábrany proti obojživelníkům je vybudování zábran proti vnikání živočichů na dálnici v celkové délce 2 495 m. Tyto zábrany budou umístěny tam, kde stavba protíná významnější tahovou cestu obojživelníků. Zábrany budou zřízeny v km 28,250–29,000 sever (délka 795 m), km 28,250–28,750 jih (délka 526 m), km 28,227–29,000 jih (délka 270 m), km 32, 700–33,000 sever (délka 321 m), km 32,600–32,840 jih (délka 262 m), km 32,850–33,000 jih (délka 151 m), km 33,310–33,340 sever (délka 50 m), km 33,350–33,380 jih (délka 120 m). Zábrany jsou navrženy z polymerických betonových svodidlových stěn min. výšky 0,45 m, které budou osazeny mezi svah tělesa komunikace a příkop komunikace. Položeny budou na lože ze štěrkodrtě.

Jde o změny vycházející na základě požadavku orgánu ochrany přírody a krajiny. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, se nejedná o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedeného dospělo MŽP k závěru, že uvedené změny vzhledem k jejich charakteru nelze považovat za změny, které by mohly znamenat zvýšení kapacity nebo rozsahu záměru, změny technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, a rovněž je nelze považovat za změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, neboť z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí nebyla jak u jednotlivých změn, tak v kumulaci výše popsaných změn zjištěna možnost významného negativního vlivu jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí a veřejné zdraví jako celek.

S ohledem na výše uvedené MŽP konstatuje, že výše předložená část záměru nedoznala žádných změn, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Závazné stanovisko nenahrazuje jiná závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
podepsáno elektronicky

(otisk úředního razítka)

Obdrží:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
- AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu
nábřeží Ludvíka Svobody, 1222/12, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

- MŽP, OVSS VI – Hradec Králové, zde